

表 ハノイ市都市鉄道5路線（建設・計画中、2026～2030年）

1号線	全長約81キロで、空港や主要鉄道を結ぶ南北幹線。フンブオンスタジアム地区からゴックホイ、ハノイ駅、ノイバイ空港を結び、都市鉄道・国鉄・高速鉄道・空港を連携する。
2号線	全長約56.5キロで、ノイバイ空港と市中心部を接続。ナムタンロン、ホアンキエム湖などを経由し、国際空港の玄関口とハノイの経済・文化中心を結ぶ主要ルートとして期待される。2号線の一部は昨年10月9日に着工した（2025年10月21日記事参照、注1）。
8号線	全長約91キロ。西部のホアラック・ハイテクパークと東部の工業・物流エリアを結ぶ。東西幹線で、地域経済と広域を連携する（注2）。
10号線	全線は約43キロ。コーロア、第3・第2.5環状道路、タイムズシティを結び、都心の交通混雑の緩和を目的としている（注2）。
14号線	全長約32キロ。タンロン橋からハノイ中心部、オーシャンパークを結び、都市発展と地域間の連携強化に寄与する（注2）。

（注1）10月21日ジェットロビジネス短信「都市鉄道2号線が着工、都市開発の進展に期待」。

（注2）8、10、14号線はビングループが手掛ける大規模都市区の「ビンホームズコーロア」、「ビンホームズタイムズシティ」、「ビンホームズオーシャンパーク」を結ぶ。

（出所）各報道資料よりジェットロ作成