

表 ハノイ市の低排出ゾーン試験導入の計画

フェーズ	期間	内容
第一段階	2026年7月1日～12月31日	<p>【対象地域】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホアンキエム地区（地区内でエリア1と2を設定） ・エリア1はホアンキエム湖の歩行者道路、ナイトマーケット周辺、エリア2はHang Dau、Phung Hung、Trang Thi、Hang Khay、Trang Tien、Tran Quang Khai、Tran Nhat Duat通りに囲まれた地域 <p>【制限内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エリア1では、毎週金～日曜の19～24時、全ての車両（法定優先車両を除く）の乗り入れを禁止。 ・エリア2では、16席以上の車両（バスおよび通勤・通学用を除く）および2トン未満のトラックはピーク時（6～9時、16時～19時半）以外通行可。2トン以上のトラックは21時～翌6時のみ通行可（注） <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エリアを走行する各車両に対し、排出基準レベル4（ユーロ4相当）以上を満たす車両、クリーンエネルギーを用いる車両などへの転換を奨励 ・旧式の二輪車（2008年以前に製造・輸入された総排気量50cc超のバイク、2016年以前製造の50cc以下のスクーター）の利用削減を推奨 ・ガソリンバイクによるタクシーや配送サービスは活動の制限を奨励。配車アプリ等のソフトウェア事業者は、運行管理システムで車両のナビゲーションや代替車両への切り替えを主体的に実施する責を負う
第二段階	2027年1月1日～12月31日	<p>【対象地域】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホアンキエム地区およびクアナム地区 <p>【制限内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ガソリンバイクによるタクシーや配送サービスの活動を禁止 ・排出基準レベル4を満たさない自動車の通行を禁止 ・3.5トン以上のトラックの通行を禁止 <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・旧式の二輪車（2008年以前に製造・輸入された総排気量50cc超のバイク、2016年以前製造の50cc以下のスクーター）の利用削減を推奨
第三段階	2028年1月1日～2029年12月31日	<p>【対象地域】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環状1号線内 <p>【制限内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ガソリンバイクによる技術サービス（Grabなどのアプリケーション）を禁止 ・排出基準レベル3（ユーロ3相当）を満たさないバイクの通行を禁止 <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電動バスなど公共交通機関を強化 ・公共自転車やバッテリーステーションを拡充

（注）時間外のトラックの通行には行政の許可が必要。

（出所）現地報道を基にジェットロ作成