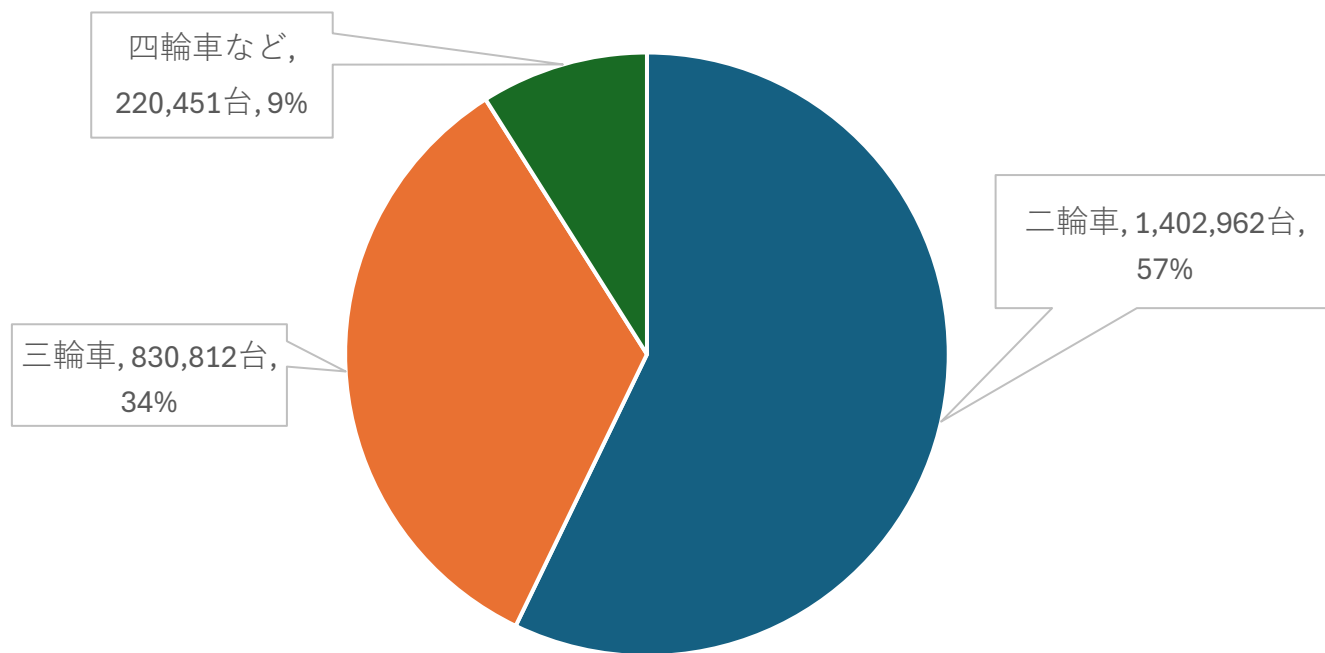


図 2025年度（2025年4月～2026年3月）EV登録台数内訳



(出所) インド道路交通・高速道路省の統計サイト (VAHAN) を基にジェトロ作成

表1 2025年度（2025年4月～2026年3月）のEVの二輪車メーカー別登録台数
（単位：台、％）

| メーカー | 台数 | 割合 |
|-----------------|-----------|-------|
| TVS | 341,987 | 24.4 |
| バジャジ | 289,560 | 20.6 |
| エイサー・エナジー | 239,457 | 17.1 |
| オラ・エレクトリック | 164,304 | 11.7 |
| ヒーロー・モトコープ | 144,409 | 10.3 |
| アンペア（グリーブス含む） | 61,656 | 4.4 |
| ビーガウス | 26,206 | 1.9 |
| リバー・モビリティ | 22,396 | 1.6 |
| ピュア・エナジー | 14,353 | 1.0 |
| イースプリントグリーンエナジー | 12,582 | 0.9 |
| その他 | 86,052 | 6.1 |
| 合計 | 1,402,962 | 100.0 |

（出所）インド道路交通・高速道路省の統計サイト（VAHAN）の2026年4月15日時点データを基にジェットロ作成

表2 2025年度（2025年4月～2026年3月）のEVの三輪車メーカー別登録台数
（単位：台、%）

| メーカー | 台数 | 割合 |
|---------------|---------|-------|
| マヒンドラ&マヒンドラ | 101,903 | 12.3 |
| バジャジ | 89,602 | 10.8 |
| YCエレクトリック | 36,806 | 4.4 |
| TVS | 27,829 | 3.3 |
| サエラ・エレクトリック | 22,845 | 2.7 |
| ディリ・エレクトリック | 21,655 | 2.6 |
| ゼニアック・イノベーション | 16,055 | 1.9 |
| ピアジオ | 13,709 | 1.7 |
| ミニ・メトロEV | 12,905 | 1.6 |
| JSオート | 12,560 | 1.5 |
| その他 | 474,943 | 57.2 |
| 合計 | 830,812 | 100.0 |

（出所）インド道路交通・高速道路省の統計サイト（VAHAN）の2026年4月15日
時点データを基にジェトロ作成

表3 2025年度（2025年4月～2026年3月）のEVの四輪車等メーカー別登録台数
（単位：台、％）

| メーカー | 台数 | 割合 |
|-------------|---------|-------|
| タタ・モーターズ | 85,137 | 38.6 |
| JSW・MGモーター | 53,325 | 24.2 |
| マヒンドラ&マヒンドラ | 45,862 | 20.8 |
| 現代 | 5,921 | 2.7 |
| BYD | 5,377 | 2.4 |
| 起亜 | 3,751 | 1.7 |
| BMW | 3,560 | 1.6 |
| ビンファスト | 2,423 | 1.1 |
| スイッチモビリティ | 2,298 | 1.0 |
| オイラーモーターズ | 2,095 | 1.0 |
| その他 | 10,702 | 4.9 |
| 合計 | 220,451 | 100.0 |

（出所）インド道路交通・高速道路省の統計サイト（VAHAN）の2026年4月15日
時点データを基にジェットロ作成