

表1 2025年第4四半期新車販売台数(季節調整前) (単位: 台、%)

車種		販売台数	構成比	前年同期比	2019年 同期比
	小型乗用車	387,411	9.5	△ 14.8	△ 32.9
	中型乗用車	274,978	6.8	△ 14.2	△ 45.4
	大型乗用車	8,680	0.2	△ 23.1	△ 74.1
乗用車小計		671,069	16.5	△ 14.7	△ 43.2
	ミニバン・フルサイズバン	201,728	5.0	2.9	△ 6.0
	ピックアップトラック	830,873	20.4	3.0	△ 0.9
	スポーツ用多目的車(SUV)	2,362,939	58.1	△ 3.2	10.8
小型トラック小計		3,395,540	83.5	△ 1.4	8.0
合計/全体		4,066,609	100.0	△ 3.9	△ 6.0

(出所) モーターインテリジェンスの発表データを基にジェトロ作成

表2 2025年第4四半期動力別新車販売台数

動力		2024年Q4	2025年Q4			
		販売台数	販売台数	前年同期比 (%)	全車に占めるシェア	
					シェア(%)	前年同期との差 (ポイント)
	BEV	365,904	231,504	△ 36.7	5.7	△ 3.0
	PHEV	85,791	38,776	△ 54.8	1.0	△ 1.1
	FCV	176	91	△ 48.3	0.0	△ 0.0
	クリーンビークル合計	451,871	270,371	△ 40.2	6.6	△ 4.0
HEV		480,228	548,424	14.2	13.5	2.1
電動車合計		932,099	818,795	△ 12.2	20.1	△ 1.9
ガソリン車		3,298,450	3,247,814	△ 1.5	79.9	1.9
全販売台数		4,230,549	4,066,609	△ 3.9	100.0	-

(注) 電動車の販売台数は、2025年1～12月期から1～9月期を除いたもの。

(出所) モーターインテリジェンスの発表データを基にジェトロ作成

表3 2025年第4四半期メーカー別新車販売台数(季節調整前) (単位:台、%)

メーカー		販売台数 (注)	構成比	前年同期比
1	GM	700,167	17.2	△ 6.8
2	トヨタ	652,195	16.0	8.1
3	フォード	542,360	13.3	2.8
4	ホンダ	332,578	8.2	△ 9.5
5	ステランティス	329,427	8.1	2.4
6	現代	246,838	6.1	△ 1.0
7	起亜	216,007	5.3	1.7
8	日産	214,250	5.3	△ 3.7
9	スバル	160,554	3.9	△ 7.8
10	テスラ	138,000	3.4	△ 15.0
11	BMW	120,829	3.0	△ 4.6
12	フォルクスワーゲン	120,537	3.0	△ 25.5
合計/全体		4,066,609	100.0	△ 3.9

(注) 対象はライトビークル(乗用車と小型トラック)。一部メーカーがホームページ等で公表する合計台数は、対象とする車種、ブランドなどの違いから、表中の数値とは異なる場合がある。  
(出所) モーターインテリジェンスの発表データを基にジェトロ作成