

表1 メーカー別新車販売（登録）台数

(単位：台、%)

順位	メーカー	国・地域	2024年	2025年	
				シェア	前年比
1	起亜	韓国	16,727	19,141	15.4 14.4
2	GM（シボレー）	米国	19,969	15,671	12.6 △ 21.5
3	現代	韓国	5,158	7,554	6.1 46.5
4	長城汽車（GWM）	中国	3,608	6,678	5.4 85.1
5	トヨタ	日本	6,654	6,123	4.9 △ 8.0
6	奇瑞汽車（CHERY）	中国	4,718	5,660	4.5 20.0
7	ルノー	フランス	3,671	4,810	3.9 31.0
8	スズキ	日本	4,198	4,534	3.6 8.0
9	安徽江淮汽車（JAC）	中国	2,969	4,047	3.3 36.3
10	東風汽車（Dongfeng）	中国	2,152	3,479	2.8 61.7
11	中国重汽（Sinotruk）	中国	1,984	3,459	2.8 74.3
12	東風小康汽車（DFSK）	中国	2,626	3,320	2.7 26.4
13	フォルクスワーゲン	ドイツ	2,569	3,181	2.6 23.8
14	BYD	中国	850	2,916	2.3 243.1
15	日野	日本	2,532	2,699	2.2 6.6
16	マツダ	日本	2,430	2,637	2.1 8.5
17	捷途汽車（JETOUR）	中国	1,825	2,289	1.8 25.4
18	福田汽車（FOTON）	中国	1,245	2,077	1.7 66.8
19	日産	日本	2,560	1,772	1.4 △ 30.8
20	Shineray	中国	2,318	1,769	1.4 △ 23.7
—	その他	—	17,503	20,689	16.6 18.2
合計			108,266	124,505	100.0 15.0

(出所) エクアドル自動車企業協会 (AEADE)

表2 電動車販売（登録）台数

（単位：台、%）

種類	2024年	2025年	伸び率 (24年／25年)
ハイブリッド車（HEV）	13,088	18,370	40.4
電気自動車（BEV）	1,416	4,276	202.0
合計	14,504	22,646	56.1

（出所）エクアドル自動車企業協会（AEADE）

表3 メーカー別新車二輪販売（登録）台数  
(単位：台、%)

順位	メーカー	国・地域	2024年	2025年		前年比
				シェア	前年比	
1	Shineray	中国	46,434	59,165	21.5	27.4
2	Daytona	エクアドル	24,673	34,109	12.4	38.2
3	Tuko	エクアドル	10,234	18,681	6.8	82.5
4	IGM	エクアドル	15,709	16,346	5.9	4.1
5	Ranger	エクアドル	10,311	13,372	4.9	29.7
6	Motor Uno	エクアドル	8,949	12,924	4.7	44.4
7	Loncin	中国	9,337	11,929	4.3	27.8
8	Thunder	中国	7,128	11,306	4.1	58.6
9	スズキ	日本	9,563	11,189	4.1	17.0
10	Bajaj	インド	12,498	11,081	4.0	△ 11.3
—	その他	—	64,444	74,909	27.2	16.2
合計			219,280	275,011	100.0	25.4

(出所) エクアドル自動車企業協会 (AEADE)