

表1 インドネシアの自動車卸売販売・生産台数と前年同期比（2025年1～12月）

(単位：台、%)

| 項目 | | 2024年 1～12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2025年 1～12月 | 前年同期比 |
|--------|-----|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|----------------|--------|
| 卸売販売台数 | 乗用車 | 672,986 | 49,361 | 59,339 | 59,959 | 42,879 | 47,433 | 46,058 | 47,626 | 46,883 | 46,948 | 57,573 | 56,879 | 74,441 | 635,379 | △ 5.6 |
| | 商用車 | 192,737 | 12,723 | 13,016 | 11,140 | 9,229 | 13,264 | 12,305 | 13,211 | 14,888 | 15,142 | 16,478 | 17,252 | 19,652 | 168,300 | △ 12.7 |
| | 合計 | 865,723 | 62,084 | 72,355 | 71,099 | 52,108 | 60,697 | 58,363 | 60,837 | 61,771 | 62,090 | 74,051 | 74,131 | 94,093 | 803,679 | △ 7.2 |
| 生産台数 | 乗用車 | 1,026,976 | 80,478 | 86,032 | 83,597 | 69,400 | 79,165 | 80,865 | 93,604 | 84,192 | 83,310 | 86,619 | 76,702 | 79,510 | 983,474 | △ 4.2 |
| | 商用車 | 169,688 | 13,280 | 14,279 | 11,634 | 9,955 | 12,273 | 11,824 | 13,665 | 13,189 | 14,843 | 15,651 | 15,521 | 18,012 | 164,126 | △ 3.3 |
| | 合計 | 1,196,664 | 93,758 | 100,311 | 95,231 | 79,355 | 91,438 | 92,689 | 107,269 | 97,381 | 98,153 | 102,270 | 92,223 | 97,522 | 1,147,600 | △ 4.1 |

(出所) インドネシア自動車製造業者協会（ガイキンド）資料よりジェトロ作成

表2 インドネシアの自動車卸売販売台数（ブランド別、上位）と割合（2025年1～12月）

(単位：台、%)

| ブランド名 | 国名 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2025年 1～12月 | 全卸売販売台数 に占める割合 (2025年1～12月) |
|----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|-----------------------------------|
| トヨタ自動車 | 日本 | 22,082 | 24,397 | 22,476 | 16,077 | 20,995 | 17,820 | 18,905 | 18,328 | 20,738 | 20,559 | 21,642 | 26,412 | 250,431 | 31.2 |
| ダイハツ | 日本 | 9,983 | 11,959 | 13,057 | 8,884 | 11,166 | 9,356 | 10,451 | 9,846 | 10,605 | 11,783 | 11,684 | 11,903 | 130,677 | 16.3 |
| 三菱自動車 | 日本 | 5,028 | 6,684 | 5,769 | 3,791 | 4,756 | 5,053 | 5,011 | 6,781 | 6,023 | 7,620 | 7,402 | 7,863 | 71,781 | 8.9 |
| スズキ | 日本 | 4,982 | 4,750 | 4,442 | 4,145 | 3,921 | 4,940 | 6,010 | 5,911 | 5,152 | 5,550 | 6,102 | 10,440 | 66,345 | 8.3 |
| ホンダ | 日本 | 7,276 | 8,757 | 6,301 | 2,998 | 3,166 | 4,179 | 5,234 | 4,375 | 4,332 | 3,647 | 3,031 | 3,199 | 56,495 | 7.0 |
| BYD | 中国 | 1,114 | 1,399 | 3,205 | 3,496 | 2,799 | 2,079 | 2,335 | 2,562 | 1,088 | 10,593 | 9,481 | 6,560 | 46,711 | 5.8 |
| 三菱ふそう | 日本 | 2,111 | 2,114 | 1,611 | 1,406 | 1,977 | 2,258 | 1,878 | 2,212 | 2,429 | 2,333 | 2,424 | 2,557 | 25,310 | 3.1 |
| いすゞ | 日本 | 2,200 | 1,895 | 1,795 | 1,633 | 1,894 | 1,823 | 2,183 | 2,182 | 2,048 | 2,393 | 2,550 | 2,450 | 25,046 | 3.1 |
| 奇瑞汽車 | 中国 | 1,102 | 1,468 | 1,829 | 1,620 | 1,993 | 2,271 | 1,593 | 1,179 | 2,105 | 1,560 | 1,211 | 1,460 | 19,391 | 2.4 |
| 現代自動車 | 韓国 | 2,308 | 2,226 | 2,426 | 1,609 | 1,650 | 973 | 1,240 | 1,401 | 1,412 | 1,354 | 1,303 | 1,110 | 19,012 | 2.4 |
| 上汽通用五菱汽車 | 中国 | 1,099 | 1,935 | 1,761 | 1,240 | 1,566 | 657 | 1,256 | 1,411 | 1,339 | 1,415 | 1,703 | 3,223 | 18,605 | 2.3 |
| 日野自動車 | 日本 | 1,285 | 1,567 | 1,193 | 1,085 | 1,537 | 1,535 | 1,464 | 1,424 | 1,452 | 1,861 | 1,667 | 2,297 | 18,367 | 2.3 |
| ビンファスト | ベトナム | 18 | 7 | 288 | 1,161 | 231 | 542 | 299 | 139 | 156 | 209 | 68 | 7,767 | 10,885 | 1.4 |
| DENZA | 中国 | 25 | 912 | 1,587 | 811 | 630 | 1,768 | 523 | 292 | 227 | 192 | 209 | 298 | 7,474 | 0.9 |
| AION | 中国 | 83 | 159 | 959 | 362 | 282 | 860 | 421 | 725 | 554 | 417 | 343 | 1,674 | 6,839 | 0.9 |
| マツダ | 日本 | 180 | 206 | 281 | 195 | 286 | 258 | 271 | 317 | 361 | 216 | 230 | 279 | 3,080 | 0.4 |
| JAECOO | 中国 | - | - | - | - | - | 120 | - | 318 | 202 | 109 | 741 | 1,163 | 2,653 | 0.3 |
| GEELY | 中国 | - | 66 | 176 | 163 | 227 | 240 | 209 | 224 | 157 | 182 | 358 | 404 | 2,406 | 0.3 |
| MG | 中国 | 144 | 227 | 174 | 113 | 136 | 145 | 151 | 139 | 159 | 222 | 149 | 257 | 2,016 | 0.3 |
| BMW | ドイツ | 42 | 181 | 166 | 77 | 184 | 90 | 96 | 144 | 159 | 196 | 279 | 308 | 1,922 | 0.2 |

(出所) インドネシア自動車製造業者協会（ガイキンド）資料よりジェトロ作成

表3 インドネシアの燃料別自動車販売台数と割合（2025年1～12月）

(単位：台、%)

| 燃料別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2025年1～12月 | 全体に占める割合(2025年1～12月) |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|----------------------|
| ガソリン車 | 42,077 | 46,980 | 43,405 | 27,913 | 36,464 | 30,579 | 34,948 | 35,026 | 36,384 | 39,071 | 39,031 | 44,070 | 455,948 | 56.7 |
| ディーゼル車 | 13,205 | 15,693 | 13,414 | 11,435 | 13,025 | 13,800 | 13,597 | 14,366 | 15,153 | 15,468 | 15,552 | 18,532 | 173,240 | 21.6 |
| バッテリー式電気自動車 (BEV) | 2,580 | 5,203 | 9,143 | 8,305 | 6,478 | 6,867 | 5,828 | 6,345 | 4,110 | 13,899 | 13,352 | 21,820 | 103,930 | 12.9 |
| ハイブリッド車 (HEV) | 4,206 | 4,465 | 5,123 | 4,417 | 4,323 | 5,885 | 6,125 | 5,349 | 5,901 | 5,132 | 5,775 | 8,622 | 65,323 | 8.1 |
| プラグインハイブリッド車 (PHEV) | 14 | 14 | 14 | 38 | 407 | 1,232 | 339 | 685 | 542 | 481 | 420 | 1,049 | 5,235 | 0.7 |
| CNG (圧縮天然ガス) | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 0.0 |
| 総計 | 62,084 | 72,355 | 71,099 | 52,108 | 60,697 | 58,363 | 60,837 | 61,771 | 62,090 | 74,051 | 74,131 | 94,093 | 803,679 | 100.0 |

(出所) インドネシア自動車製造業者協会(ガイキンド) 資料よりジェトロ作成

表4 インドネシアのブランド別卸売BEV販売台数（2025年1～12月）

(単位：台)

| ブランド名 | 国名 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 2025年1～12月 |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|------------|
| BYD | 中国 | 1,114 | 1,399 | 3,205 | 3,496 | 2,799 | 2,079 | 2,335 | 2,562 | 1,088 | 10,593 | 9,481 | 6,560 | 46,711 |
| 上汽通用五菱汽車 | 中国 | 339 | 1,181 | 1,205 | 962 | 1,048 | 435 | 1,040 | 1,109 | 1,026 | 1,117 | 1,064 | 2,184 | 12,710 |
| ビンファスト | ベトナム | 18 | 7 | 288 | 1,161 | 231 | 542 | 299 | 139 | 156 | 209 | 68 | 7,767 | 10,885 |
| 奇瑞汽車 | 中国 | 550 | 821 | 1,094 | 976 | 640 | 530 | 585 | 521 | 453 | 535 | 360 | 409 | 7,474 |
| DENZA | 中国 | 25 | 912 | 1,587 | 811 | 630 | 1,768 | 523 | 292 | 227 | 192 | 209 | 298 | 7,474 |
| AION | 中国 | 83 | 159 | 959 | 362 | 282 | 860 | 421 | 725 | 554 | 417 | 343 | 1,674 | 6,839 |
| GEELY | 中国 | - | 66 | 176 | 163 | 227 | 240 | 209 | 224 | 157 | 182 | 284 | 312 | 2,240 |
| 現代自動車 | 韓国 | 92 | 224 | 257 | 77 | 277 | 17 | 34 | 134 | 52 | 129 | 329 | 200 | 1,822 |
| JAECOO | 中国 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 653 | 1,010 | 1,663 |
| MG | 中国 | 128 | 220 | 165 | 110 | 131 | 142 | 116 | 100 | 11 | 19 | 27 | 164 | 1,333 |
| XPENG | 中国 | - | - | - | - | - | - | 70 | 177 | 91 | 100 | 133 | 323 | 894 |
| CITROEN | フランス | 36 | 45 | 32 | 26 | 27 | 27 | 39 | 22 | 30 | 32 | 31 | 313 | 660 |
| NETA | 中国 | 90 | 53 | 55 | 52 | 60 | 84 | 39 | 33 | 21 | 55 | 61 | 54 | 657 |
| BMW | ドイツ | 20 | 32 | 25 | 17 | 13 | 13 | 17 | 22 | 18 | 26 | 129 | 143 | 475 |
| ポリトロン | インドネシア | - | - | - | - | - | - | 21 | 21 | 50 | 112 | 80 | 171 | 455 |
| GWM | 中国 | - | - | - | - | - | 30 | - | 164 | 60 | 97 | 21 | 31 | 403 |
| MAXUS | 中国 | 45 | 13 | 5 | 3 | 4 | - | 16 | 12 | 54 | 12 | 15 | 115 | 294 |
| DFSK | 中国 | 16 | 9 | 50 | 3 | 8 | 9 | 3 | 23 | 9 | 7 | 18 | 8 | 163 |
| VOLKSWAGEN | ドイツ | - | - | 15 | - | 55 | 36 | 8 | 15 | 8 | 9 | 6 | 9 | 161 |
| MINI | ドイツ | 3 | 34 | 8 | 6 | 10 | 9 | 12 | 22 | 6 | 6 | 9 | 19 | 144 |
| その他 | - | 21 | 28 | 17 | 80 | 36 | 46 | 41 | 28 | 39 | 50 | 31 | 56 | 473 |

(出所) インドネシア自動車製造業者協会(ガイキンド) 資料よりジェトロ作成