

ジェットロ「ビジネス短信」添付資料

表1 各港湾への公的・民間投資予定金額

港湾名	公的投資額	民間投資額
エンセナダ	56億3,600万ペソ	37億4,000万ペソ
マンサニージョ	205億ペソ	921億8,400万ペソ
ラサロカルデナス	74億7,100万ペソ	57億5,800万ペソ
アカプルコ	6億7,000万ペソ	6億8,000万ペソ
ベラクルス	102億200万ペソ	104億4,300万ペソ
プログレソ	107億ペソ	18億9,200万ペソ
グアイマス	—	406億9,000万ペソ
トポロバンポ	—	848億6,200万ペソ
アルタミラ	—	8億200万ペソ
合計	551億7,900万ペソ	2,410億5,100万ペソ

(注) 政府プレス発表の金額を掲載しており、7月23日早朝記者会見発表時の合計金額とは異なる。

(出所) メキシコ政府プレス発表よりジェットロ作成

表2 各港湾への主な投資内容

港湾名	主な投資内容
エンセナダ	<p>公的投資</p> <ul style="list-style-type: none"> 海上交通管制センターの建設 (1億1,600万ペソ) クルーズ船入港時の回頭スペース確保のための拡張工事 (6億ペソ) エルサウサル港での波消しブロックや防波堤の工事 (49億ペソ) サーファーのためのビーチ整備 (2,000万ペソ) <p>民間投資</p> <ul style="list-style-type: none"> エンセナダからサンディエゴへの乗客輸送を行うフェリーターミナル建設 (15億ペソ) 多目的施設やマリーナ (ヨットやボートなどの船を停泊させるための施設) の開発 (1億2,000万ペソ) 旅客用の国際海洋ターミナルの建設 (1,600万ペソ) クルーズ船ターミナルの建設 (20億ペソ) 観光用施設の建設 (1億2,000万ペソ)
マンサニージョ	<p>公的投資</p> <ul style="list-style-type: none"> PEMEXターミナルの移転 (9億9,400万ペソ) クウトラン・ラグーンの開発 (187億4,800万ペソ、詳細は本文参照) <p>民間投資</p> <ul style="list-style-type: none"> クウトラン・ラグーン開発後のターミナル周辺の開発 (第1段階) (408億8,500万ペソ) クウトラン・ラグーン開発後のターミナル周辺の開発 (第2段階) (475億8,200万ペソ) サンペドリート鉱物ターミナルの改修工事 (6億7,600万ペソ) コンテナ専用ターミナルの拡張 (30億4,100万ペソ)
ラサロカルデナス	<p>公的投資</p> <ul style="list-style-type: none"> メキシコ政府によるラ・パルマ島の購入および開発 (48億8,700万ペソ) グレロ州ラ・ウニオンからナランヒトスまでの代替線路の建設 (16億1,200万ペソ) 税関の拡張工事 (3億6,300万ペソ) 約7.6キロの環状道路の建設 (3億2,500万ペソ) 飛行場滑走路の拡張工事 (1億4,000万ペソ) 指定保税区域 (Recinto Fiscalizado) の拡張工事 (金額不明) <p>民間投資</p> <ul style="list-style-type: none"> APM ターミナルズによるターミナル拡張工事 (28億7,400万ペソ) ハチソン・ポートターミナル拡張工事 (28億3,000万ペソ) 自動車専用ターミナルの拡張工事 (5,400万ペソ)
アカプルコ	<p>公的投資</p> <ul style="list-style-type: none"> 旅客バス「マリーナバス」の開発および港湾庭園の開発 (1億7,000万ペソ) マルケス港の埠頭の開発 (2,000万ペソ) 多目的栈橋の改修工事 (3億ペソ) ベニート・フアレス遊歩道の再整備 (1億8,000万ペソ) <p>民間投資</p> <ul style="list-style-type: none"> 旧自動車ターミナルを商業・レクリエーション施設の駐車場にするための工事 (3億3,000万ペソ) クルーズ船ターミナルの開発 (3億5,000万ペソ)
ベラクルス	<p>公的投資</p> <ul style="list-style-type: none"> 3,000m超の波消しブロックなど防災インフラの建設 (77億5,000万ペソ) 変電所の建設 (7億8,000万ペソ) 治安強化のための投資 (1億100万ペソ) 歴史文化施設の改修工事 (2億3,600万ペソ) 税関の輸出モジュールの建設 (2024年8月に11億4,100万ペソを投資) 海上交通管制タワーの建設 (1億9,400万ペソ) <p>民間投資</p> <ul style="list-style-type: none"> ターミナル能力の拡張 (4,800万ペソ) クルーズ船の観光客用の栈橋建設 (3億4,800万ペソ) 貨物混積用ターミナルの建設 (40億500万ペソ) 新規のコンテナターミナルの開発および税関能力拡大 (60億4,200万ペソ)
プログレソ	<p>公的投資</p> <ul style="list-style-type: none"> 浚渫 (しゅんせつ) 工事に対するユカタン州政府の初期投資 (15億ペソ) 初期投資後のメキシコ政府による浚渫 (しゅんせつ) 工事への投資 (92億ペソ)

(出所) メキシコ政府記者会見およびプレゼンテーション資料よりジェットロ作成