

表1 2025年第2四半期新車販売台数（季節調整前）

（単位：台、％）

車種	販売台数	構成比	前年同期比
小型乗用車	448,329	10.6	△ 3.8
中型乗用車	287,223	6.8	△ 19.6
大型乗用車	8,862	0.2	△ 14.6
乗用車小計	744,414	17.7	△ 10.7
ミニバン・フルサイズバン	200,913	4.8	7.2
ピックアップトラック	832,018	19.7	9.0
スポーツ用多目的車（SUV）	2,439,048	57.8	4.1
小型トラック小計	3,471,979	82.3	5.4
合計／全体	4,216,393	100.0	2.2

（出所）モーターインテリジェンス発表データをもとにジェトロ作成

表2 2025年第2四半期メーカー別新車販売台数（季節調整前）

（単位：台、％）

	メーカー	販売台数（注）	構成比	前年同期比
1	GM	742,177	17.6	7.3
2	トヨタ	666,469	15.8	7.2
3	フォード	609,160	14.4	14.4
4	ホンダ	387,574	9.2	8.7
5	ステランティス	306,459	7.3	△ 11.5
6	現代	255,579	6.1	10.3
7	日産	221,441	5.3	△ 6.5
8	起亜	217,661	5.2	5.2
9	スバル	154,818	3.7	△ 8.6
10	テスラ	143,535	3.4	△ 12.6
11	VW	112,396	2.7	△ 25.5
12	マツダ	99,982	2.4	△ 2.3
	合計／全体	4,216,393	100.0	2.2

（注）対象はライトビークル（乗用車と小型トラック）。一部メーカーがホームページ等で公表する合計台数は、対象とする車種、ブランドなどの違いから、表中の数値とは異なる場合がある。例えば、GM、フォードがホームページで公表する合計台数には一部中型、大型トラックなどが含まれる。

（出所）モーターインテリジェンス発表データをもとにジェトロ作成

表3 2025年第2四半期動力別新車販売台数

(単位：台、%)

項目	2024年2Q	2025年2Q		
	販売台数	販売台数	前年同期比	構成比
BEV	331,751	313,555	△ 5.5	7.4
PHEV	75,373	80,291	6.5	1.9
FCV	99	63	△ 36.4	0.0
クリーンビークル合計	407,223	393,909	△ 3.3	9.3
HEV	392,961	537,755	36.8	12.8
電動車合計	800,184	931,664	16.4	22.1
ガソリン車	3,327,398	3,284,729	△ 1.3	77.9
全販売台数	4,127,582	4,216,393	2.2	100.0

(注)2025年第2四半期の販売台数は、上半期から第1四半期を除いて算出した推定値。

(出所)モーターインテリジェンス発表データをもとにジェトロ作成