

表 南北高速道路のプロジェクト第2段階（2021～2025年）（塗りつぶし：今回運用開始した区間）

番号	プロジェクト	全長(キロメートル) (注1)	道路仕様		エリア	
			車線数	最高速度 時速 (注2)	省・市	地域
1	バイボット～ハムギ	36 (35)	4	80～120	ハティン	中部
2	ハムギ～ブンアン	54	4	80～120	ハティン	中部
3	ブンアン～ブン	58	4	80～120	ハティン、クアンビン	中部
4	ブン～バンニン	51 (48)	4	80～120	クアンビン	中部
5	バンニン～カムロ	68	4	80～120	クアンビン、クアンチ	中部
6	クアンガイ～ホアイニョン	88	4	80～120	クアンガイ、ビンディン	中部
7	ホアイニョン～クイニョン	69	4	80～120	ビンディン	中部
8	クイニョン～チータン	62	4	80～120	ビンディン、フーイエン	中部
9	チータン～バンフォン	51	4	80～120	フーイエン	中部
10	バンフォン～ニャチャン	83 (70)	4	80～120	カインホア	中部
11	カントー～ハウザン	37	4	80～120	カントー、ハウザン	南部
12	ハウザン～カマウ	72	4	80～120	ハウザン、カマウ	南部

(注1) 一部のプロジェクトは、国会決議44号（44/2022/QH15）時点から変更されている。カッコ内が、実際に完成した路線の全長。

(注2) 現時点では、4車線（制限）で最高速度は時速80キロだが、今後拡張工事を経て6車線となり、100～120キロでの通行が可能になる見込み。

(出所) 国会決議44号（44/2022/QH15）および現地報道などを基にジェトロ作成