

表1 2025年3月、2024/2025年度4月～3月の部門別自動車の国内販売台数 (単位:台、%)

| 部門 | 2025年3月 | | 2024/2025年度(4月～3月) | |
|-------------------|------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | 台数 | 前年同月比 増加率 | 台数 | 前年同期比 増加率 |
| 乗用車(注) | 329,742 | 3.7 | 4,301,848 | 2.0 |
| 一般乗用車 | 107,238 | △ 3.9 | 1,353,287 | △ 12.6 |
| 多目的自動車(UV) | 212,095 | 9.1 | 2,797,229 | 11.0 |
| バン | 10,409 | △ 13.4 | 151,332 | 1.5 |
| 商用車 | — | — | 956,671 | △ 1.2 |
| 二輪車 | 1,656,939 | 11.4 | 19,607,332 | 9.1 |
| スクーター | 586,485 | 25.7 | 6,853,214 | 17.4 |
| オートバイ | 1,035,273 | 5.6 | 12,252,305 | 5.1 |
| モペッド | 35,181 | △ 13.9 | 501,813 | 4.2 |
| 三輪車 | 62,813 | 10.5 | 741,420 | 6.7 |
| 合計(その他を含む) | 2,049,494 | 10.0 | 25,607,391 | 7.3 |

(注) BMW、メルセデス、JLR、タタ・モーターズ(3月)、ボルボ・オートのデータは含まれない。

2025年3月単月のタタ・モーターズを含む乗用車販売台数は、38万1,358台。

商用車は単月の表には含まれない。

(出所) インド自動車工業会(SIAM)

表2 2025年3月の主要メーカー別乗用車国内販売台数 (単位:台、%)

| メーカー | 2025年3月 | 増加率 | 2024/2025年度 (4~3月) | 増加率 |
|-------------|---------|--------|-----------------------|--------|
| マルチ・スズキ | 150,743 | △ 1.3 | 1,760,767 | 0.1 |
| 現代 | 51,820 | △ 2.2 | 598,666 | △ 2.6 |
| タタ・モーターズ | — | — | 569,245 | △ 2.3 |
| マヒンドラ&マヒンドラ | 48,048 | 18.3 | 551,487 | 19.9 |
| トヨタ・キルロスカ | 28,328 | 13.0 | 309,230 | 25.9 |
| 起亜 | 25,525 | 19.3 | 255,207 | 3.9 |
| シュコダ・オート | 7,422 | 164.7 | 44,868 | 0.8 |
| ホンダ | 7,228 | 2.2 | 65,925 | △ 23.9 |
| フォルクスワーゲン | 3,538 | 0.3 | 42,230 | △ 2.2 |
| ルノー | 2,846 | △ 32.6 | 37,900 | △ 16.6 |
| 日産 | 2,484 | △ 8.0 | 27,881 | △ 7.5 |
| JSW・MGモーター | 831 | △ 74.8 | 25,543 | △ 42.1 |
| PCAモーターズ | 407 | △ 59.5 | 6,516 | △ 22.1 |
| FCAインド | 254 | △ 40.2 | 3,865 | △ 28.5 |
| フォース・モーターズ | 225 | 208.2 | 2,134 | 21.6 |
| いすゞモーターズインド | 43 | 34.4 | 384 | △ 25.4 |
| 合計(その他を含む) | 329,742 | 3.7 | 4,301,848 | 2.0 |

(注)BMW、メルセデス、JLR、タタ・モーターズ(3月)、ボルボ・オートのデータは含まれない。

(出所)インド自動車工業会(SIAM)

表3 2025年3月の主要メーカー別二輪車国内販売台数 (単位:台、%)

| メーカー | 2025年3月 | 増加率 | 2024/2025年度 (4~3月) | 増加率 |
|-------------|-----------|--------|-----------------------|--------|
| ヒーロー | 509,218 | 10.9 | 5,609,820 | 3.5 |
| ホンダ | 401,411 | 12.1 | 5,326,652 | 17.6 |
| TVSモーター | 297,622 | 14.2 | 3,519,225 | 11.5 |
| バジヤジオート | 183,659 | 2.1 | 2,308,249 | 3.2 |
| スズキ | 105,976 | 23.0 | 1,045,662 | 13.5 |
| ロイヤルエンフィールド | 88,050 | 33.3 | 902,757 | 8.1 |
| ヤマハ | 50,473 | △ 13.8 | 692,951 | △ 0.3 |
| エイサー・エナジー | 16,825 | 42.3 | 155,405 | 44.0 |
| ピアジオ | 3,072 | △ 2.6 | 34,706 | △ 9.1 |
| カワサキ | 510 | 1.8 | 4,461 | △ 2.8 |
| オキナワ | 36 | △ 87.3 | 6,277 | △ 54.6 |
| 合計(その他を含む) | 1,656,939 | 11.4 | 19,607,332 | 9.1 |

(注)バジヤジオートは2024年度からバジヤジオート・テクノロジー(旧チェタック・テクノロジー)を含む。

(出所)インド自動車工業会(SIAM)