

表1 2025年第1四半期新車販売台数（季節調整前）（単位：台、％）

| 車種       |                | 販売台数      | 構成比   | 前年同期比  | 2019年<br>同期比 |
|----------|----------------|-----------|-------|--------|--------------|
|          | 小型乗用車          | 465,194   | 11.8  | 12.7   | △ 26.8       |
|          | 中型乗用車          | 275,414   | 7.0   | △ 17.0 | △ 48.7       |
|          | 大型乗用車          | 8,900     | 0.2   | △ 8.5  | △ 81.7       |
| 乗用車小計    |                | 749,508   | 19.1  | △ 0.6  | △ 38.6       |
|          | ミニバン・フルサイズバン   | 180,121   | 4.6   | 9.5    | △ 14.9       |
|          | ピックアップトラック     | 711,960   | 18.1  | 14.7   | 8.0          |
|          | スポーツ用多目的車（SUV） | 2,284,833 | 58.2  | 2.2    | 19.6         |
| 小型トラック小計 |                | 3,176,914 | 80.9  | 5.1    | 14.2         |
| 合計/全体    |                | 3,926,422 | 100.0 | 4.0    | △ 1.9        |

（出所）モーターインテリジェンス発表データを基にジェトロ作成

表2 2025年第1四半期メーカー別新車販売台数(季節調整前) (単位:台、%)

|       | メーカー    | 販売台数<br>(注1) | 構成比  | 前年同期比  | 2019年<br>同期比 |
|-------|---------|--------------|------|--------|--------------|
| 1     | GM      | 690,339      | 17.6 | 17.0   | 3.8          |
| 2     | トヨタ     | 570,269      | 14.5 | 0.9    | 4.9          |
| 3     | フォード    | 498,480      | 12.7 | △ 1.3  | △ 15.1       |
| 4     | ホンダ     | 351,577      | 9.0  | 5.3    | △ 4.9        |
| 5     | ステランティス | 292,235      | 7.4  | △ 12.6 | △ 41.6       |
| 6     | 日産      | 267,085      | 6.8  | 5.7    | △ 27.0       |
| 7     | 現代自動車   | 221,062      | 5.6  | 10.8   | 45.6         |
| 8     | 起亜      | 198,850      | 5.1  | 10.7   | 45.6         |
| 9     | スバル     | 166,957      | 4.3  | 9.1    | 6.5          |
| 10    | VW      | 132,178      | 3.4  | 3.2    | △ 2.2        |
| 11    | テスラ     | 128,100      | 3.3  | △ 8.6  | 173.1        |
| 12    | マツダ     | 110,316      | 2.8  | 10.2   | 55.7         |
| 合計/全体 |         | 3,926,422    | 100  | 4.0    | △ 1.9        |

(注) 対象はライトビークル（乗用車と小型トラック）。一部メーカーがホームページなどで公表する合計台数は、対象とする車種、ブランドなどの違いから、表中の数値とは異なる場合がある。

(出所) モーターインテリジェンス発表データを基にジェットロ作成

表3 2025年第1四半期動力別新車販売台数
 (単位:台、%、ポイント)

| 項目    |      | 2024年Q1   | 2025年Q1   |        |           |         |
|-------|------|-----------|-----------|--------|-----------|---------|
|       |      | 販売台数      | 販売台数      | 前年同期比  | 全車に占めるシェア |         |
|       |      |           |           |        | シェア       | 前年同期との差 |
|       | BEV  | 266,392   | 295,578   | 11.0   | 7.5       | 0.5     |
|       | PHEV | 83,996    | 83,029    | △ 1.2  | 2.1       | △ 0.1   |
|       | FCV  | 223       | 69        | △ 69.1 | 0.0       | △ 0.0   |
| CV合計  |      | 350,611   | 378,676   | 8.0    | 9.6       | 0.4     |
| HEV   |      | 322,785   | 468,667   | 45.2   | 11.9      | 3.4     |
| 電動車合計 |      | 673,396   | 847,343   | 25.8   | 21.6      | 3.7     |
| ガソリン車 |      | 3,102,766 | 3,079,079 | △ 0.8  | 78.4      | △ 3.7   |
| 全販売台数 |      | 3,776,162 | 3,926,422 | 4.0    | 100.0     | 0.0     |

(出所) モーターインテリジェンス発表データを基にジェトロ作成