

表1 インドネシアの自動車卸売販売・生産・輸出台数（2024年1～12月）（単位：台、％）

項目		2023年 通年	2024年 第1四半期	2024年 第2四半期	2024年 第3四半期	2024年 第4四半期	2024年通年	前年比
卸売販売	乗用	779,326	170,477	148,915	174,100	179,494	672,986	△ 13.6
	商用	226,476	44,773	45,855	49,540	52,569	192,737	△ 14.9
	合計	1,005,802	215,250	194,770	223,640	232,063	865,723	△ 13.9
生産	乗用	1,180,355	256,031	227,736	277,200	266,009	1,026,976	△ 13.0
	商用	215,362	38,880	39,299	46,350	45,159	169,688	△ 21.2
	合計	1,395,717	294,911	267,035	323,550	311,168	1,196,664	△ 14.3
輸出	完成車	505,134	108,326	110,133	126,321	127,414	472,194	△ 6.5

（出所）インドネシア自動車製造者協会（ガイキンド）

表2 インドネシアのブランド別卸売販売台数上位と割合（2024年 1～12月）（単位：台、％）

ブランド	国名	2023年 通年	2024年 第1四半期	2024年 第2四半期	2024年 第3四半期	2024年 第4四半期	2024年通年	卸売販売 台数全体に 占める割合	前年比
トヨタ	日本	336,777	65,585	64,147	78,569	80,681	288,982	33.4	△ 14.2
ダイハツ	日本	188,000	46,003	39,431	40,415	37,183	163,032	18.8	△ 13.3
ホンダ	日本	138,967	28,066	19,523	21,731	25,422	94,742	10.9	△ 31.8
三菱自動車	日本	77,416	19,109	17,451	17,647	18,010	72,217	8.3	△ 6.7
スズキ	日本	81,057	17,801	15,332	15,858	17,818	66,809	7.7	△ 17.6
三菱ふそう	日本	31,644	6,608	6,650	6,881	7,665	27,804	3.2	△ 12.1
いすゞ	日本	31,336	6,833	7,165	6,019	6,279	26,296	3.0	△ 16.1
日野自動車	日本	28,449	4,538	5,197	6,939	7,484	24,158	2.8	△ 15.1
現代自動車	韓国	35,500	7,243	4,801	5,120	5,197	22,361	2.6	△ 37.0
SGMW	中国	23,540	5,457	3,061	5,396	8,009	21,923	2.5	△ 6.9

（出所）ガイキンド

表3 インドネシアの燃料別卸売販売台数（2024年1～12月）（単位：台、％）

燃料別	2023年 通年	2024年 第1四半期	2024年 第2四半期	2024年 第3四半期	2024年 第4四半期	2024年通年	卸売販売 台数全体に 占める割合	前年比
ガソリン	741,934	158,039	133,526	148,359	153,513	593,437	68.5	△ 20.0
ディーゼル車	194,296	38,091	42,064	44,892	47,286	172,333	19.9	△ 11.3
電気自動車	69,566	19,120	19,180	30,389	31,263	99,952	11.5	43.7
ハイブリッド車（HEV）	52,434	13,237	11,533	15,932	15,982	56,684	6.5	8.1
バッテリー式電気自動車（BEV）	17,062	5,854	7,635	14,431	15,274	43,194	5.0	153.2
プラグインハイブリッド車（PHEV）	70	29	12	26	7	74	0.01	5.7
圧縮天然ガス	6	-	-	-	-	-	-	-
燃料電池車	-	-	-	-	1	1	0.0001	-

（出所）ガイキンド

表4 インドネシアのブランド別BEV販売台数（2024年1～12月）（単位：台、％）

ブランド	国名	2023年 通年	2024年 通年	前年比
BYD	中国	-	16,669	-
SGMW	中国	6,968	13,117	88.2
チェリー	中国	-	5,010	-
MG	中国	101	3,193	3061.4
現代自動車	韓国	7,475	2,806	△ 62.5
BMW	ドイツ	799	679	△ 15.0
NETA	中国	181	607	235.4
シトロエン	フランス	-	361	-
MINI	ドイツ	185	212	14.6
起亜	韓国	115	101	△ 12.2
DFSK	中国	149	95	△ 36.2
SERES	中国	111	89	△ 19.8
メルセデス・ベンツ	ドイツ	179	66	△ 63.1
トヨタ	日本	490	60	△ 87.8
三菱自動車	日本	-	58	-
ボルボ	スウェーデン	-	53	-
日産	日本	73	10	△ 86.3
レクサス	日本	236	4	△ 98.3
マツダ	日本	-	3	-
三菱ふそう	日本	-	1	-

（出所）ガイキンド