

表 設備更新の支援強化に向けた補助金の支給

支援項目	補助金額
使用年数が10年以上の内陸水運の旅客船、15年以上の貨物船、15年以上の海上旅客船、20年以上の貨物船の廃棄・更新を支援する	・老朽船の廃船を前提として、燃料式船舶または新エネルギー・クリーンエネルギー船舶へ更新する場合、船舶の種類に基づき、1総トン数あたり1,500～3,200元の補助金を支給。 ・新たに新エネルギー・クリーンエネルギー船舶を造船する場合、船舶の種類に基づき、1総トン数あたり1,000～2,200元の補助金を支給。 ・老朽船を前倒しして廃船する場合、1総トン数あたり1,000元の補助金を支給。
排出ガス基準「国3」（注）以下を適用しているディーゼルトラックを廃棄し、低排出のトラックへの更新を支援する	・条件を満たすトラックを廃棄・更新する場合、1台あたり8万円の補助金を支給。 ・廃棄はせず、条件を満たすトラックを新たに購入する場合、1台あたり3万5,000元の補助金を支給。 ・条件を満たすディーゼルトラックを前倒し廃棄する場合、1台あたり3万円の補助金を支給。
農業機械の廃棄・更新への補助金を引き上げる	・20馬力以下のトラクターの廃棄する場合、1台あたりの補助金の上限額を1,000元から1,500元に引き上げる。 ・コンバイン、播種機等を廃棄し、同種類機械を新規購入する場合、補助金を現行の補助金基準に対し50%を超えない範囲で増額。 ・綿摘採機を廃棄・更新する場合、1台あたりの廃棄補助金の上限額を3万元から6万元に引き上げる。
新エネルギーバスと動力電池の更新への補助金を引き上げる	使用年数が8年以上の新エネルギーバスと動力電池を更新する場合、1台あたり6万円の補助金を支給。

（注）中国の自動車排ガス基準は「国1」～「国6」まで6つの基準がある。そのうち「国6」は「国6a」と「国6b」の2段階に分かれており、「国6b」が最も厳格な排出ガス基準となっている。「国6b」は2023年7月1日から実施されている。

（出所）国家発展改革委員会、財政部 「設備更新と消費財の買い替えへの支援強化に関する若干の措置」