

表 2017～2020年の南北高速道路のプロジェクト（第1段階）

番号	プロジェクト	全長 (キロ)（注1）	道路仕様		開通エリア		完成年
			車線数	最高速度 時速（注2）	省・市	地域	
1	カオボ～マイソン	15	4	80～120	ナムディン、ニンビン	北部	2022年2月
2	マイソン～国道45	63	4	80～120	ニンビン、タインホア	北部・中部	2023年4月
3	国道45～ギソン	43	4	80～120	タインホア	中部	2023年9月
4	ギソン～ジェンチャウ	50	4	80～120	タインホア、ゲアン	中部	2023年9月
5	ジェンチャウ～バイボット	49	4	90～120	ゲアン、ハティン	中部	2024年6月
6	カムロ～ラソン	98（102）	2	80～120	クアンチ、トゥアティエン・フエ	中部	2022年12月
7	ニヤチャン～カムラム	49（29）	4	80～120	カインホア	中部	2023年6月
8	カムラム～ビンハオ	91	4	80～120	カインホア、ニントゥアン、ビントゥアン	中部・南部	2024年5月
9	ビンハオ～ファンティエット	101（106）	4	80～120	ビントゥアン	南部	2023年6月
10	ファンティエット～ザウザイ	99（98）	4	80～120	ビントゥアン、ドンナイ	南部	2023年4月
11	ミートゥアン2橋および橋の両端をつなぐ道路	7	6	100～120	ティエンザン、ビンロン	南部	2023年12月

（注1）一部のプロジェクトは、52/2017/QH14時点から変更されている。カッコ内が、52/2017/QH14で計画されていた路線の全長。
（注2）現時点では、2～4車線（制限）で最高速度は時速80～90キロだが、今後拡張工事を経て4～6車線となり、100～120キロでの通行が可能になる見込み。
（出所）国会決議52号（52/2017/QH14）および現地報道などに基づいてジェトロ作成