

表1 2024年第2四半期新車販売台数(季節調整前) (単位:台、%)

車種		販売台数	構成比	前年同期比	2019年 同期比
乗用車小計	小型乗用車	459,943	11.2	2.1	△ 31.5
	中型乗用車	356,516	8.6	△ 15.3	△ 39.5
	大型乗用車	10,622	0.3	△ 21.5	△ 75.5
	乗用車小計	827,081	20.1	△ 6.6	△ 36.6
小型トラック小計	ミニバン・フルサイズバン	194,411	4.7	△ 2.9	△ 20.6
	ピックアップトラック	763,656	18.5	△ 0.7	△ 5.9
	スポーツ用多目的車(SUV)	2,338,196	56.7	3.1	12.8
	小型トラック小計	3,296,263	79.9	1.8	5.3
合計/全体		4,123,344	100.0	0.0	△ 7.0

(出所)モーターインテリジェンス発表データをもとに作成

表2 2024年第2四半期メーカー別新車販売台数(季節調整前) (単位:台、%)

	メーカー	販売台数 (注)	構成比	前年同期比	2019年 同期比
1	GM	691,680	16.8	0.3	△ 7.1
2	トヨタ	621,549	15.1	9.2	2.2
3	フォード	532,466	12.9	0.9	△ 17.4
4	ホンダ	356,457	8.6	2.7	△ 12.5
5	ステランティス	346,213	8.4	△ 20.7	△ 42.3
6	日産	236,721	5.7	△ 3.1	△ 32.6
7	現代	231,763	5.6	1.8	21.0
8	起亜	206,839	5.0	△ 1.6	22.9
9	スバル	169,447	4.1	5.4	△ 7.3
10	テスラ	164,264	4.0	△ 6.3	352.5
11	VW	150,860	3.7	12.3	△ 1.5
合計/全体		4,123,344	100	0.0	△ 7.0

(注)対象はライトビークル(乗用車と小型トラック)。一部メーカーがホームページ等で公表する合計台数は、対象とする車種、ブランドなどの違いから、表中の数値とは異なる場合がある。

(出所)モーターインテリジェンス発表データをもとに作成

表3 2024年上半期動力別新車販売台数(上半期) (単位:台、%)

項目		2023年上半期	2024年上半期			
		販売台数	販売台数	前年同期比	全車に占めるシェア	
					シェア	前年同期との 差(ポイント)
クリーンビークル合計	BEV	559,973	597,116	6.6	7.6	0.3
	PHEV	128,145	159,378	24.4	2.0	0.4
	FCV	1,827	322	△ 82.4	0.0	△ 0.0
	クリーンビークル合計	689,945	756,816	9.7	9.6	0.6
HEV		529,204	715,746	35.2	9.1	2.2
電動車合計		1,219,149	1,472,562	20.8	18.6	2.8
ガソリン車		6,495,775	6,426,944	△ 1.1	81.4	△ 2.8
全販売台数		7,714,924	7,899,506	2.4	100.0	-

(出所)モーターインテリジェンス発表データを基にジェトロ作成