

表1 インドネシアの自動車販売・生産輸出台数（2024年1-3月）

（単位：台、％）

項目		1月	2月	3月	合計（1-3月）	2023年 第1四半期	前年同期比増減
販売台数（卸売り）	乗用車	56,035	56,300	58,068	170,403	211,501	△ 19.4
	商用車	13,612	14,398	16,656	44,666	71,100	△ 37.2
	合計	69,647	70,698	74,724	215,069	282,601	△ 23.9
生産台数	乗用車	93,463	85,911	76,585	255,959	325,517	△ 21.4
	商用車	12,743	12,804	13,315	38,862	66,707	△ 41.7
	合計	106,206	98,715	89,900	294,821	392,224	△ 24.8
輸出台数	完成車	33,009	34,786	40,456	108,251	134,566	△ 19.6

（出所）インドネシア自動車製造業者協会（ガイキンド）

表2 インドネシアのブランド別卸売販売台数上位と割合（2024年1-3月）

（単位：台、％）

ブランド	卸売販売台数	卸売販売台数全体 に占める割合
トヨタ	65,655	30.5
ダイハツ	46,003	21.4
ホンダ	28,066	13.0
三菱自動車	19,109	8.9
スズキ	17,801	8.3
現代自動車	7,243	3.4
いすゞ	6,846	3.2
三菱ふそう	6,595	3.1
五菱（ウーリン）	5,457	2.5
日野	4,538	2.1

（出所）インドネシア自動車製造業者協会（ガイキンド）

表3 インドネシアのブランド別バッテリーEV販売台数（2024年1-3月）

（単位：台）

ブランド	国	1月	2月	3月	合計
五菱（ウーリン）	中国	1,882	879	1,046	3,807
奇瑞汽車（CHERY）	中国	-	273	608	881
MG	中国	39	184	277	500
現代自動車	韓国	276	37	94	407
BMW	ドイツ	25	10	41	76
合衆新能源汽车（NETA）	中国	39	20	10	69
起亜	韓国	28	10	21	59
SERES	中国	27	3	9	39
DFSK	中国	10	12	10	32
メルセデス・ベンツ	ドイツ	4	8	8	20
MINI	ドイツ	2	3	6	11
三菱自動車	日本	-	2	3	5
日産	日本	-	2	2	4
トヨタ	日本	2	-	-	2
レクサス	日本	1	-	-	1
合計		2,335	1,443	2,135	5,913

（出所）インドネシア自動車製造業者協会（ガイキンド）