

ジェットロ「ビジネス短信」添付資料

表 最終規則における二酸化炭素の排出基準暫定値

(単位：CO<sub>2</sub> グラム/マイル)

モデル年	目標値			
	最終規制 (2024年3月20日発表)			<a href="#">規則案 (2023年4月12日発表)</a>
	乗用車	小型トラック	合算	合算
2026 (注)	131	184	168	186
2027	139	184	170	152
2028	125	165	153	131
2029	112	146	136	111
2030	99	128	119	102
2031	86	109	102	93
2032以降	73	90	85	82

(注) 2027年モデル以降の基準値と比較するため、現行規則の算出条件に修正を加えた調整後の参考値。現行規則の2026モデルに対する基準値 (161gpm) とは異なる。また最終規則では、車種構成の変化を反映して、規則案よりも厳しい値が採用された。

(出所) EPA