

USMCA 発効（2020 年 7 月）以降に発動された「事業所特定の迅速な労働問題対応メカニズム（RRM）」については以下の記事を参照。

<解決済み>

1. メキシコ・グアナファト州シラオ市にあるゼネラルモーターズ（GM）の工場での労働権侵害の疑い（[2021 年 7 月 12 日記事](#)、[2021 年 9 月 24 日記事](#)）
2. メキシコ・タマウリパス州マタモロス市にある自動車部品メーカー、トリドネックスの工場での労働権侵害の疑い（[2021 年 8 月 12 日記事](#)）
3. メキシコ・タマウリパス州レイノサ市にある自動車部品メーカー、パナソニック・オートモーティブ・システムズの工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 7 月 15 日記事](#)）
4. メキシコ・コアウイラ州フロンテラ市にある自動車部品メーカー、テクシド・イエロの工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 8 月 18 日記事](#)）
5. メキシコ・コアウイラ州ピエドラス・ネグラス市にある自動車部品メーカー、マヌファクトゥラス VU の工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 9 月 20 日記事](#)）
※ただし、本工場では 2 回目の労働権侵害の事実が確認され、2023 年 3 月末に米墨政府と合意した改善策を履行中だったが、同年 10 月に閉鎖となっている（[2023 年 10 月 12 日記事参照](#)）
6. メキシコ・モレロス州のクアウトラにある自動車用ガラスを輸出するサンゴバン・メキシコの工場での労働権侵害の疑い
7. メキシコ・ケレタロ州にある米自動車部品メーカー、ユニーク・ファブリケーティングの工場での労働権侵害の疑い（[2023 年 4 月 26 日記事参照](#)）
8. メキシコ・サンルイスポトシ州にある米タイヤ大手、グッドイヤーの工場での労働権侵害（[2023 年 7 月 21 日記事参照](#)）
9. メキシコ・グアナファト州にある自動車部品メーカー、矢崎グループの工場での労働権侵害の疑い（[2023 年 10 月 5 日記事参照](#)）
10. メキシコの貨物航空会社マス・エアでの労働権侵害の疑い（[2023 年 11 月 9 日記事参照](#)）
11. メキシコ中西部アグアスカリエンテス州にある衣服メーカー、インダストリアス・デル・インテリオール（INISA）の工場での労働権侵害の疑い（[2023 年 12 月 13 日記事参照](#)）。
12. メキシコ北東部タマウリパス州ヌエボラレドに所在する米建機大手キャタピラーの子会社テクノロヒア・モディフィカーダでの労働権侵害の疑い（[2023 年 12 月 25 日記事参照](#)）
13. メキシコ中央部ケレタロ州エルマルケスに所在するスウェーデンの自動車部品メーカー、オートリブの工場での労働権の侵害（[2024 年 1 月 24 日記事参照](#)）。

<米国・メキシコ両国合意の改善策を履行中>

1. メキシコ・グアナファト州にある自動車部品メーカー、ドラクストンの工場での労働権侵害 ([2023年6月1日記事参照](#)、[2023年8月2日記事参照](#))

<米国がメキシコにパネル設置を要請>

1. メキシコ・サカテカス州にある同国鉱山開発最大手グループ・メヒコ所有のサン・マルティン鉱山での労働権侵害の疑い ([2023年8月23日記事](#)、[2023年8月29日記事参照](#))

<米国からメキシコへ事実確認を要請済み>

1. メキシコ・アグアスカリエンテス州にある自動車部品メーカー、テクラス・オートモーティブの工場での労働権侵害の疑い ([2023年9月26日記事参照](#))
2. メキシコ・コアウイラ州ピエドラス・ネグラスにあるフジクラ・オートモーティブ・メキシコの工場での労働権侵害の疑い ([2023年12月18日記事参照](#)、[2023年12月27日記事参照](#))
3. メキシコ・イダルゴ州パチューカに所在するスペイン企業アテントのコールセンターサービス事業所での労働権侵害の疑い ([2024年1月23日記事参照](#))

<メキシコ政府による事実確認終了>

1. メキシコ・サンルイスポトシ州にある自動車部品メーカー、アジアウェイ・オートモーティブ・コンポーネンツの工場での労働権侵害の疑い ([2024年2月6日記事](#))

以上