

表1 燃料車種別新車登録台数

(単位：台、%)

燃料車種別	2022年		2023年		
	台数	シェア	台数	シェア	前年比 (台)
ディーゼル車	82,981	5.1	71,501	3.8	△13.8
ガソリン車	682,472	42.3	774,484	40.7	13.5
マイルドハイブリッド車 (MHEV) ディーゼル	72,343	4.5	70,933	3.7	△1.9
マイルドハイブリッド車 (MHEV) ガソリン	219,701	13.6	291,196	15.3	32.5
バッテリー電気自動車 (BEV)	267,204	16.6	314,687	16.5	17.8
プラグインハイブリッド車 (PHEV)	101,414	6.3	141,311	7.4	39.3
ハイブリッド車 (HEV)	187,948	11.6	238,942	12.6	27.1
合計	1,614,063	100.0	1,903,054	100.0	17.9

(注) SMMTは、電力単体で駆動可能なPHEVに対して、MHEVを電力単体では駆動できないが、電力によるアシストにより燃料効率を上げCO2排出量を抑制した自動車、HEVをPHEVよりも電力で駆動する距離が短く、ブレーキ時に発生する電気を使用する自動車としている。

(出所) SMMT

表2 形態別新車登録台数 (単位：台、%)

形態	2022年		2023年		
	台数	シェア	台数	シェア	前年比 (台)
自家用車	818,510	50.7	817,673	43.0	△0.1
フリート	750,838	46.5	1,041,350	54.7	38.7
商用車	44,715	2.8	44,031	2.3	△1.5
合計	1,614,063	100.0	1,903,054	100.0	17.9

(出所) SMMT

表3 新車登録上位10車種（2023年）

車種名		台数
1	フォード「プーマ」	49,591
2	日産「キャシュカイ」	43,321
3	ボクソール「コルサ」	40,816
4	起亜「スポテージ」	36,135
5	テスラ「モデルY」	35,899
6	現代「ツーソン」	34,469
7	ミニ	33,385
8	日産「ジューク」	31,745
9	アウディ「A3」	30,159
10	ボクソール「モッカ」	29,984

（出所）SMMT

表4 BEV新車登録上位10車種（2023年）

車種名		台数
1	tesla「モデルY」	35,899
2	MG「4」	21,715
3	Audi「Q4 e-tron」	16,757
4	tesla「モデル3」	13,536
5	Polestar2	12,542
6	VW「ID.3」	10,295
7	起亜「e-ニロ」	10,084
8	BMW「i4」	8,940
9	VW「ID.4」	8,495
10	Skoda「エンヤックiV」	8,136

（出所）SMMT