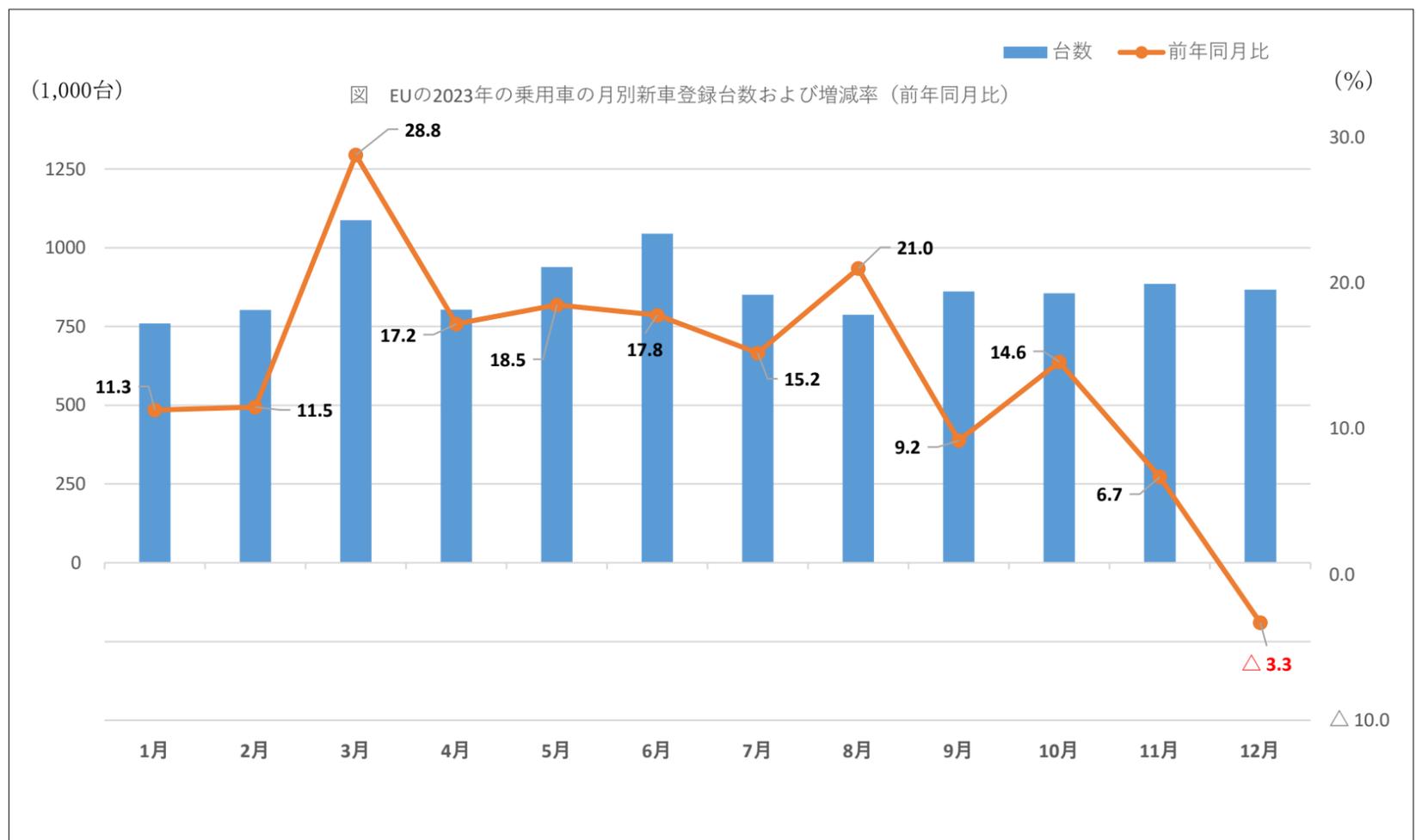


表1 EUの2023年の乗用車の国別新車登録台数

(単位：台、%)

| 国・地域名 | 2022年 | 2023年 | 伸び率 |
|-------------|------------------|-------------------|-------------|
| ドイツ | 2,651,357 | 2,844,609 | 7.3 |
| フランス | 1,529,035 | 1,774,723 | 16.1 |
| イタリア | 1,316,926 | 1,565,331 | 18.9 |
| スペイン | 813,376 | 949,359 | 16.7 |
| ベルギー | 366,303 | 476,675 | 30.1 |
| ポーランド | 419,749 | 475,032 | 13.2 |
| オランダ | 312,075 | 369,791 | 18.5 |
| スウェーデン | 288,087 | 289,827 | 0.6 |
| オーストリア | 215,047 | 239,150 | 11.2 |
| チェコ | 192,084 | 221,419 | 15.3 |
| ポルトガル | 157,295 | 199,623 | 26.9 |
| デンマーク | 148,282 | 172,798 | 16.5 |
| ルーマニア | 129,328 | 144,611 | 11.8 |
| ギリシャ | 105,283 | 134,484 | 27.7 |
| アイルランド | 105,398 | 122,310 | 16.0 |
| ハンガリー | 111,524 | 107,720 | △ 3.4 |
| スロバキア | 78,841 | 88,003 | 11.6 |
| フィンランド | 81,695 | 87,502 | 7.1 |
| クロアチア | 43,928 | 57,694 | 31.3 |
| ルクセンブルク | 42,094 | 49,151 | 16.8 |
| スロベニア | 46,339 | 48,809 | 5.3 |
| ブルガリア | 28,680 | 37,724 | 31.5 |
| リトアニア | 25,496 | 27,528 | 8.0 |
| エストニア | 20,426 | 22,820 | 11.7 |
| ラトビア | 16,824 | 19,083 | 13.4 |
| キプロス | 11,628 | 14,740 | 26.8 |
| マルタ | 6,409 | 7,200 | 12.3 |
| EU合計 | 9,263,509 | 10,547,716 | 13.9 |

(出所)ACEA資料を基にジェトロ作成



(出所) ACEA資料を基にジェトロ作成

表2 2023年のEU乗用車市場における主要メーカーグループの新車登録台数、市場シェア

(単位:台、%)

| グループ名 | 2022年 | 2023年 | 伸び率 | 市場シェア |
|---------------|-----------|-----------|--------|-------|
| フォルクスワーゲン(VW) | 2,332,715 | 2,753,053 | 18.0 | 26.1 |
| ステランティス | 1,827,343 | 1,880,083 | 2.9 | 17.8 |
| ルノー | 985,248 | 1,152,230 | 16.9 | 10.9 |
| 現代 | 849,546 | 885,626 | 4.2 | 8.4 |
| トヨタ | 662,800 | 728,727 | 9.9 | 6.9 |
| BMW | 625,991 | 722,767 | 15.5 | 6.9 |
| メルセデス・ベンツ | 549,179 | 597,525 | 8.8 | 5.7 |
| フォード | 380,289 | 362,805 | △ 4.6 | 3.4 |
| テスラ | 147,457 | 279,042 | 89.2 | 2.6 |
| ボルボ | 191,618 | 219,712 | 14.7 | 2.1 |
| 日産 | 155,444 | 195,569 | 25.8 | 1.9 |
| スズキ | 108,013 | 154,948 | 43.5 | 1.5 |
| マツダ | 108,330 | 145,567 | 34.4 | 1.4 |
| ジャガー・ランドローバー | 58,523 | 69,241 | 18.3 | 0.7 |
| 三菱自動車 | 54,280 | 40,532 | △ 25.3 | 0.4 |
| ホンダ | 39,967 | 32,912 | △ 17.7 | 0.3 |

(出所)ACEA資料を基にジェトロ作成

表3 EUの2023年の乗用車の燃料タイプ別新車登録台数および新車登録全体に占める割合

(単位:台、%)

| 燃料タイプ | 2022年 | 2023年 | 伸び率 | 新車に占める割合 |
|--------------------|-----------|-----------|-------|----------|
| ガソリン | 3,368,726 | 3,724,646 | 10.6 | 35.3 |
| ハイブリッド式EV (HEV) | 2,098,608 | 2,716,963 | 29.5 | 25.8 |
| バッテリー式EV (BEV) | 1,123,444 | 1,538,621 | 37.0 | 14.6 |
| ディーゼル | 1,520,940 | 1,433,368 | △ 5.8 | 13.6 |
| プラグインハイブリッド (PHEV) | 874,777 | 813,480 | △ 7.0 | 7.7 |
| その他 | 277,014 | 320,638 | 15.7 | 3.0 |

(注)「その他」とは、燃料電池車(FCEV)、天然ガス車(NGV)、液化石油ガス(LPG)車、E85またはエタノール燃料車や、その他の代替燃料車を指す。

(出所)ACEA資料を基にジェトロ作成