

表1 過去10年間のメキシコの大型バス・トラックの生産台数

(単位:台、%)

年	生産		輸出		国内販売	
	台数	伸び率	台数	構成比	台数	構成比
2014年	168,882	31.4	124,015	27.6	37,082	△ 1.4
2015年	190,978	13.1	156,893	26.5	41,816	12.8
2016年	150,889	△ 21.0	106,161	△ 32.3	46,162	10.4
2017年	152,903	1.3	114,251	7.6	44,063	△ 4.5
2018年	185,718	21.5	149,253	30.6	41,121	△ 6.7
2019年	202,147	8.8	168,687	13.0	39,959	△ 2.8
2020年	137,073	△ 32.2	115,747	△ 31.4	23,910	△ 40.2
2021年	166,377	21.4	141,002	21.8	31,283	30.8
2022年	200,755	20.7	166,878	18.4	41,428	32.4
2023年	222,813	11.0	177,541	6.4	55,119	33.0

(出所) 国立統計地理情報院 (INEGI)

表2 メキシコの企業別大型バス・トラック生産・販売台数

(単位:台、%)

企業名	生産・販売車種	生産				販売			
		2022年	2023年			2022年	2023年		
		台数	台数	構成比	伸び率	台数	台数	構成比	伸び率
フレイトライナー	トラック、トレーラーヘッド	114,951	126,938	57.0	10.4	11,826	13,996	25.4	18.3
インターナショナル	トラック、トレーラーヘッド、市内バス	62,334	66,183	29.7	6.2	7,289	7,817	14.2	7.2
ケンワース	トラック、トレーラーヘッド	15,531	18,402	8.3	18.5	8,917	12,521	22.7	40.4
メルセデス・ベンツ	長距離バス、市内バス	2,555	3,857	1.7	51.0	2,674	3,901	7.1	45.9
フォルクスワーゲン(VW)	トラック、市内バス	1,929	1,901	0.9	△ 1.5	2,579	2,981	5.4	15.6
いすゞ	トラック、市内バス	1,135	1,416	0.6	24.8	2,930	3,309	6.0	12.9
日野自動車	トラック、市内バス	763	1,017	0.5	33.3	2,359	3,105	5.6	31.6
ボルボ	長距離バス、市内バス	686	1,071	0.5	56.1	595	866	1.6	45.5
福田汽車(Foton)	トラック	582	1,375	0.6	136.3	898	1,766	3.2	96.7
ディナ	市内バス、トラック	3	61	0.0	1,933.3	24	63	0.1	162.5
MAN	長距離バス	3	2	0.0	△ 33.3	208	304	0.6	46.2
陝西汽車控股(SHACMAN)	トレーラーヘッド	29	82	0.0	182.8	141	1,108	2.0	685.8
スカニア	トラック、トレーラーヘッド、長距離バス、市内バス	-	-	-	-	887	3,121	5.7	251.9
マック・トラックス	トラック、トレーラーヘッド	-	-	-	-	101	261	0.5	158.4
合計	-	200,755	222,813	100.0	11.0	41,428	55,119	100.0	33.0

(出所) 国立統計地理情報院(INEGI)