

表 インフレ削減法におけるEV税額控除の対象車両
〔2024年1月1日から2024年12月31日までに「サービスを開始する」車両(注)〕(単位:ドル)

メーカー	モデル	モデル年	車両タイプ	控除額	適用される 価格上限
GM	ボルトEUV	2022-2023	EV	7,500	55,000
	ボルト	2022-2023	EV	7,500	55,000
フォード	エスケープPHEV	2022-2024	PHEV	3,750	80,000
	F150ライトニング(長距離用バッテリー)	2022-2024	EV	7,500	80,000
	F150ライトニング(スタンダードバッテリー)	2022-2024	EV	7,500	80,000
	コルセアグランドツーリング	2022-2024	PHEV	3,750	80,000
ステランティス	グランドチェロキーPHEV 4xe	2022-2024	PHEV	3,750	80,000
	ラングラーPHEV 4xe	2022-2024	PHEV	3,750	80,000
	パシフィカPHEV	2022-2024	PHEV	7,500	80,000
リビアン	R1S (デュアルモーター・ラージ)	2023-2024	EV	3,750	80,000
	R1S (クアッドモーター・ラージ)	2023-2024	EV	3,750	80,000
	R1T (デュアルモーター・ラージ)	2023-2024	EV	3,750	80,000
	R1T (デュアルモーター・マックス)	2023-2024	EV	3,750	80,000
	R1T (クワッドモーター・ラージ)	2023-2024	EV	3,750	80,000
テスラ	モデル3 (パフォーマンス)	2023-2024	EV	7,500	55,000
	モデルX (ロングレンジ)	2023-2024	EV	7,500	80,000
	モデルY (全輪駆動)	2023-2024	EV	7,500	80,000
	モデルY (パフォーマンス)	2023-2024	EV	7,500	80,000
	モデル Y (後輪駆動)	2024	EV	7,500	80,000

(注)「サービスを開始する」(Placed in Service)は「車両の所有者が車両を実際に所有した」と同義。

(出所) エネルギー省ホームページを基にゼロ作成