

USMCA 発効（2020 年 7 月）以降に発動された「事業所特定の迅速な労働問題対応メカニズム（RRM）」については以下の記事を参照。

<解決済み>

1. メキシコ・グアナファト州シラオ市にあるゼネラルモーターズ（GM）の工場での労働権侵害の疑い（[2021 年 7 月 12 日記事](#)、[2021 年 9 月 24 日記事](#)）
2. メキシコ・タマウリパス州マタモロス市にある自動車部品メーカー、トリドネックスの工場での労働権侵害の疑い（[2021 年 8 月 12 日記事](#)）
3. メキシコ・タマウリパス州レイノサ市にある自動車部品メーカー、パナソニック・オートモーティブ・システムズの工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 7 月 15 日記事](#)）
4. メキシコ・コアウイラ州フロンテラ市にある自動車部品メーカー、テクシド・イエロの工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 8 月 18 日記事](#)）
5. メキシコ・コアウイラ州ピエドラス・ネグラス市にある自動車部品メーカー、マヌファクトゥラス VU の工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 9 月 20 日記事](#)）

※但し、本工場では 2 回目の労働権侵害の事実が確認され、2023 年 3 月末に米墨政府と合意した改善策を履行中だったが、同年 10 月に閉鎖となっている（[2023 年 10 月 12 日記事参照](#)）
6. メキシコ・ケレタロ州にある米自動車部品メーカー、ユニーク・ファブ리케이션グの工場での労働権侵害の疑い（[2023 年 4 月 26 日記事参照](#)）
7. メキシコ・グアナファト州にある自動車部品メーカー、矢崎グループの工場での労働

権侵害の疑い ([2023 年 10 月 5 日記事参照](#))

8. メキシコの貨物航空会社マス・エアでの労働権侵害の疑い ([2023 年 11 月 9 日記事参照](#))

9. メキシコ中西部アグアスカリエンテス州にある衣服メーカー、インダストリアス・デル・インテリオール (INISA) の工場での労働権侵害の疑い ([2023 年 12 月 13 日記事参照](#))。

<米国・メキシコ両国合意の改善策を履行中>

1. メキシコ・サンルイスポトシ州にある米タイヤ大手、グッドイヤーの工場での労働権侵害 ([2023 年 7 月 21 日記事参照](#))
2. メキシコ・グアナファト州にある自動車部品メーカー、ドラクストンの工場での労働権侵害 ([2023 年 8 月 2 日記事参照](#))

<米国がメキシコにパネル設置を要請>

1. メキシコ・サカテカス州にある同国鉱山開発最大手グループ・メヒコ所有のサン・マルティン鉱山での労働権侵害の疑い ([2023 年 8 月 23 日記事](#)、[2023 年 8 月 29 日記事参照](#))

<米国からメキシコへ事実確認を要請済み>

1. 米 USTR、メキシコの自動車部品工場での労働権侵害の疑いでメキシコ政府に確認要

請、類似案件で9件目 ([2023年6月1日記事参照](#))

2. メキシコ・アグアスカリエンテス州にある自動車部品メーカー、テクラス・オートモ
ーティブの工場での労働権侵害の疑い ([2023年9月26日記事参照](#))
3. メキシコ・サンルイスポトシ州にある自動車部品メーカー、アジアウェイ・オートモ
ーティブ・コンポーネツの工場での労働権侵害の疑い ([2023年10月25日記事](#))
4. メキシコ・タマウリパス州ヌエボラレドにある米建機大手キャタピラーの子会社テク
ノロヒア・モディフィカーダでの労働権侵害の疑い ([2023年10月30日記事参照](#)、
[2023年12月15日記事参照](#))
5. メキシコ・ケレタロ州エルマルケスにあるスウェーデンの自動車部品メーカー、オー
トリブの工場での労働権侵害の疑い ([2023年11月21日記事参照](#))

以上