

図 ハノイ市～ゲアン間的高速道路（⑦～⑧が新たに開通）



(注) ①～⑧の区分けは第1段階の11プロジェクトとは関係ない。

(出所) VNエクスプレス (2023年9月3日)

表 南北高速道路プロジェクト第1段階

番号	プロジェクト	全長 (キロ) (注1)	道路仕様		開通エリア		完成時期
			車線数	最高速度 時速 (注2)	省・市	地域	
1	カオボ～マイソン	15	4	80～120	ナムディン、ニンビン	北部	2022年2月
2	マイソン～国道45	63	4	80～120	ニンビン、タインホア	北部・中部	2023年4月
3	国道45～ギソン	43	4	80～120	タインホア	中部	2023年9月
4	ギソン～ジエンチャウ	50	4	80～120	タインホア、ゲアン	中部	2023年9月
5	ジエンチャウ～バイボット	50	4	80～120	ゲアン、ハティン	中部	2024年 (予定)
6	カムロ～ラソン	98 (102)	2	80～100	クアンチ、トゥアティエン・フエ	中部	2022年12月
7	ニャチャン～カムラム	49 (29)	4	80～120	カインホア	中部	2023年6月
8	カムラム～ビンハオ	91	4	80～120	カインホア、ニントゥアン、ビントゥアン	中部・南部	2024年 (予定)
9	ビンハオ～ファンティエット	101 (106)	4	80～120	ビントゥアン	南部	2023年6月
10	ファンティエット～ザウザイ	99 (98)	4	80～120	ビントゥアン、ドンナイ	南部	2023年4月
11	ミートゥアン2橋および橋の両端を繋ぐ道路	7	6	80～120	ティエンザン、ヴィンロン	南部	2023年末 (予定)

(注1) 一部のプロジェクトは、52/2017/QH14時点から変更されている。括弧内が、52/2017/QH14で計画されていた路線の全長。

(注2) 現時点では、2～4車線 (制限) で最高速度は時速80キロだが、今後拡張工事を経て4～6車線となり、100～120キロでの通行が可能になる見込み。

(出所) 国会決議52号 (52/2017/QH14) および現地報道などに基づき、ジェトロ作成