

USMCA 発効（2020 年 7 月）以降に発動された「事業所特定の迅速な労働問題対応メカニズム（RRM）」については以下の記事を参照。

<解決済み>

1. メキシコ・グアナファト州シラオ市にあるゼネラルモーターズ（GM）の工場での労働権侵害の疑い（[2021 年 7 月 12 日記事](#)、[2021 年 9 月 24 日記事](#)）
2. メキシコ・タマウリパス州マタモロス市にある自動車部品メーカー、トリドネックスの工場での労働権侵害の疑い（[2021 年 8 月 12 日記事](#)）
3. メキシコ・タマウリパス州レイノサ市にある自動車部品メーカー、パナソニック・オートモーティブ・システムズの工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 7 月 15 日記事](#)）
4. メキシコ・コアウイラ州フロンテラ市にある自動車部品メーカー、テクシド・イエロの工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 8 月 18 日記事](#)）
5. メキシコ・コアウイラ州ピエドラス・ネグラス市にある自動車部品メーカー、マニファクトゥラス VU の工場での労働権侵害の疑い（[2022 年 9 月 20 日記事](#)）
6. メキシコ・ケレタロ州にある米自動車部品メーカー、ユニーク・ファブリケーティングの工場での労働権侵害の疑い（[2023 年 4 月 26 日記事参照](#)）

<米国・メキシコ両国合意の改善策を履行中>

1. メキシコ・コアウイラ州にある自動車用内装部品メーカー、マヌファクトゥラス VU で発生していた労働権侵害（[2023 年 4 月 3 日記事参照](#)）
※ 本件は上記 5 件目の工場での再発案件。
2. メキシコ・サンルイスポトシ州にある米タイヤ大手、グッドイヤーの工場での労働権侵害（[2023 年 7 月 21 日記事参照](#)）
3. メキシコ・グアナファト州にある自動車部品メーカー、ドラクストンの工場での労働権侵害（[2023 年 8 月 2 日記事参照](#)）
4. メキシコ・アグアスカリエンテス州にある衣服メーカー、インダストリアス・デル・インテリオール（INISA）の工場での労働権侵害（[2023 年 8 月 10 日記事参照](#)）

<米国がメキシコにパネル設置を要請>

1. メキシコ・サカテカス州にある同国鉱山開発最大手グループ・メヒコ所有のサン・マルティン鉱山での労働権侵害の疑い（[2023 年 8 月 23 日記事](#)、[2023 年 8 月 29 日記事参照](#)）

<米国からメキシコへ事実確認を要請済み>

1. メキシコ・グアナファト州にある自動車部品メーカー、矢崎グループの工場での労働権侵害の疑い（[2023 年 8 月 8 日記事参照](#)）
2. 上記 1 の矢崎グループの案件につき、メキシコ経済省は事実確認要請を拒否（[2023 年 8 月 24 日記事参照](#)）
3. メキシコシティを拠点とする貨物航空会社マス・エアで労働権侵害の疑い（[2023 年 9 月 1 日記事参照](#)）