

USMCA が発効した 2020 年 7 月以降に発動された「事業所特定の迅速な労働問題対応メカニズム (RRM)」については以下の記事を参照。

<解決済み>

1. メキシコ・グアナファト州シラオ市にあるゼネラルモーターズ (GM) の工場での労働権侵害の疑い ([2021 年 7 月 12 日記事](#)、[2021 年 9 月 24 日記事](#))
2. メキシコ・タマウリパス州マタモロス市にある自動車部品メーカー、トリドネックスの工場での労働権侵害の疑い ([2021 年 8 月 12 日記事](#))
3. メキシコ・タマウリパス州レイノサ市にある自動車部品メーカー、パナソニック・オートモーティブ・システムズの工場での労働権侵害の疑い ([2022 年 7 月 15 日記事](#))
4. メキシコ・コアウイラ州フロンテラ市にある自動車部品メーカー、テクシド・イエロの工場での労働権侵害の疑い ([2022 年 8 月 18 日記事](#))
5. メキシコ・コアウイラ州ピエドラス・ネグラス市にある自動車部品メーカー、マニュファクトゥラス VU の工場での労働権侵害の疑い ([2022 年 9 月 20 日記事](#))
6. メキシコ・ケレタロ州にある米自動車部品メーカー、ユニーク・ファブリケーションの工場での労働権侵害の疑い ([2023 年 4 月 26 日記事参照](#))

<米国・メキシコ両国合意の改善策を履行中>

1. メキシコ・コアウイラ州にある自動車用内装部品メーカー、マヌファクトゥラス VU で発生していた労働権侵害 ([2023 年 4 月 3 日記事参照](#))  
※ 本件は上記 5 件目の工場での再発案件。

<メキシコが事実確認要請を受諾して調査中>

1. メキシコのサンルイスポトシ州にある米タイヤ大手、グッドイヤーの工場での労働権侵害の疑い ([2023 年 5 月 23 日記事参照](#)、[2023 年 6 月 5 日記事参照](#))

<米国からメキシコへ事実確認を要請済み>

1. メキシコ・グアナファト州イラプアト市にある自動車部品メーカー、ドラクストンの工場での労働権侵害の疑い ([2023 年 6 月 1 日記事参照](#))
2. メキシコ・アグアスカリエンテス州にある衣服メーカー、インダストリアス・デル・インテリア (INISA) の工場での労働権侵害の疑い ([2023 年 6 月 13 日記事参照](#))
3. メキシコ・サカテカス州にある同国鉱山開発最大手グルボ・メヒコ所有のサンマルティン鉱山での労働権侵害の疑い ([2023 年 6 月 19 日記事参照](#))

以上