

表1 EUのバスの燃料タイプ別新車登録台数(2021-2022年)
(単位:台、%)

項目	2021年	2022年	増減
ディーゼル	20,072	18,500	△ 7.8
ガソリン	1	3	200.0
ECV	3,083	3,505	13.7
HEV	3,006	2,227	△ 25.9
その他	3,021	3,262	8.0

図1 EUのバスの燃料タイプ別新車登録台数の割合(2022年)

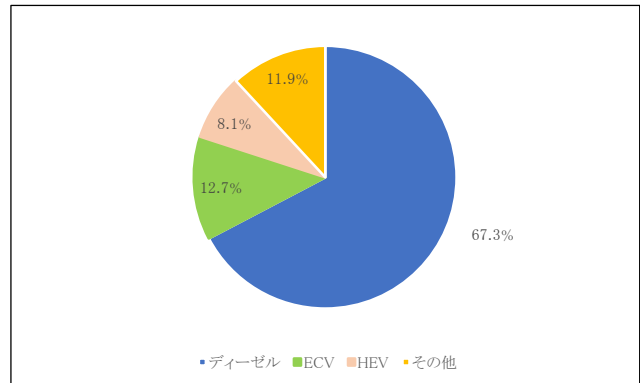


表2 EUのトラックの燃料タイプ別新車登録台数(2021-2022年)
(単位:台、%)

項目	2021年	2022年	増減
ディーゼル	264,209	274,058	3.7
ガソリン	190	157	△ 17.4
ECV	1,247	1,656	32.8
HEV	56	47	△ 16.1
その他	9,883	7,915	△ 19.9

図2 EUのトラックの燃料タイプ別新車登録台数の割合(2022年)

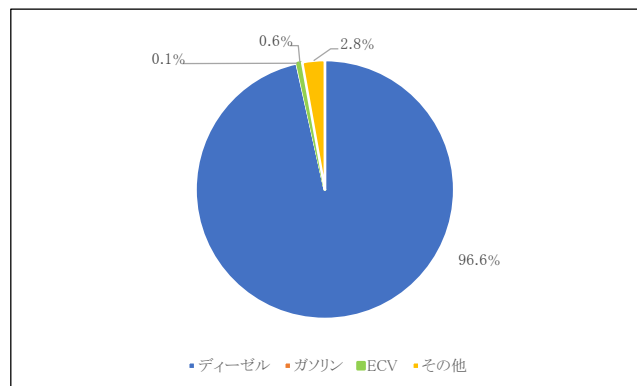
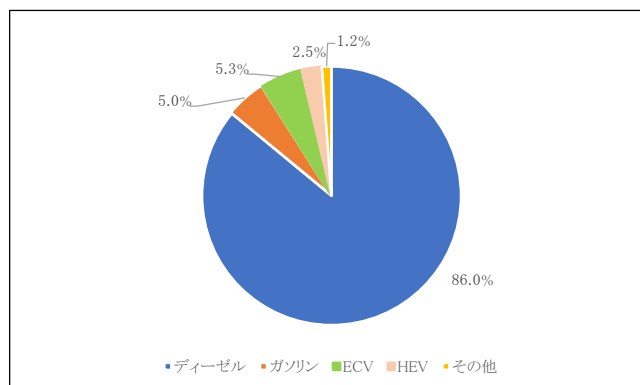


表3 EUの小型商用車(バン)の燃料タイプ別新車登録台数(2021-2022年)
(単位:台、%)

項目	2021年	2022年	増減
ディーゼル	1,408,243	1,100,176	△ 21.9
ガソリン	59,141	64,585	9.2
ECV	47,382	67,541	42.5
HEV	25,820	31,980	23.9
その他	21,353	15,221	△ 28.7

図3 EUのバンの燃料タイプ別新車登録台数の割合(2022年)



(注1) マルタ、ブルガリアについてはデータ入手不可能として統計に含まれていない。

(注2) ECV (electrically-chargeable vehicles) とは、バッテリー式電気自動車 (BEV)、燃料電池自動車 (FCV)、レンジエクステンダーEV (EREV)、プラグイン・ハイブリッド車 (PHEV) のこと。

(注3) 「その他」は、天然ガス自動車 (NGV)、液化石油ガス (LPG) 車などの代替燃料車を指す。

(出所) ACEA資料を基にジェットロ作成