

表 メキシコにおける電気自動車(EV)に関する投資動向

発表時期	車両メーカー	本社所在国	工場所在地	投資額	投資内容
2020年7月	フォード	米国	メキシコ州	11億ドル	スポーツ用多目的車(SUV)タイプの「マスタング・マッハE」のEV車の製造。
2021年7月	ゼネラルモーターズ	米国	コアウイラ州	10億ドル	ラモス・アリスぺ工場を2023年3月よりEV生産工場に変更。
2022年10月	フォルクスワーゲン	ドイツ	プエブラ州	7億6,350万ドル	EVの塗装工場建設。2024年末の新型SUVの製造開始。2026年以降にEVの組み立て。
2023年2月	BMW	ドイツ	サン・ルイス・ポトシ州	8億ユーロ	EV生産とメキシコ初の高電圧バッテリー製造工場の新設。
2023年2月	ステランティス	オランダ	コアウイラ州	2億ドル	ピックアップ・トラックEV「RAM1500 REV」と商用車EV「RAM ProMaster EV」の2023年末の生産開始。
2023年3月	テスラ	米国	ヌエボ・レオン州	非公表	北米輸出向けのEV車両工場の建設。

(出所) 各社プレスリリースからジェトロ作成