

表1 過去10年間のメキシコの大型バス・トラックの生産台数

(単位:台, %)

年	生産		輸出		国内販売	
	台数	伸び率	台数	構成比	台数	構成比
2013年	128,574	△ 6.9	97,182	△ 6.1	37,619	△ 4.7
2014年	168,882	31.4	124,015	27.6	37,082	△ 1.4
2015年	190,978	13.1	156,893	26.5	41,816	12.8
2016年	150,889	△ 21.0	106,161	△ 32.3	46,162	10.4
2017年	152,903	1.3	114,251	7.6	44,063	△ 4.5
2018年	185,718	21.5	149,253	30.6	41,121	△ 6.7
2019年	202,147	8.8	168,687	13.0	39,959	△ 2.8
2020年	137,073	△ 32.2	115,747	△ 31.4	23,910	△ 40.2
2021年	166,377	21.4	141,002	21.8	31,283	30.8
2022年	200,726	20.6	166,878	18.4	41,285	32.0

(出所)国立統計地理情報院(INEGI)

表2 メキシコの企業別大型バス・トラック生産・販売台数

(単位:台,%)

企業名	生産・販売車種	生産				販売			
		2021年	2022年			2021年	2022年		
		台数	台数	構成比	伸び率	台数	台数	構成比	伸び率
フレイトライナー	トラック、トレーラーヘッド	99,045	114,951	57.3	16.1	8,132	11,826	28.6	45.4
インターナショナル	トラック、トレーラーヘッド、市内バス	48,024	62,334	31.1	29.8	5,439	7,289	17.7	34.0
ケンワース	トラック、トレーラーヘッド	13,937	15,531	7.7	11.4	6,644	8,917	21.6	34.2
メルセデス・ベンツ	長距離バス、市内バス	1,881	2,555	1.3	35.8	2,125	2,674	6.5	25.8
フォルクスワーゲン(VW)	トラック、市内バス	929	1,929	1.0	107.6	1,783	2,579	6.2	44.6
いすゞ	トラック、市内バス	1,068	1,135	0.6	6.3	2,545	2,930	7.1	15.1
日野自動車	トラック、市内バス	763	1,017	0.5	33.3	2,340	2,359	5.7	0.8
ボルボ	長距離バス、市内バス	418	686	0.3	64.1	659	595	1.4	△ 9.7
福田汽車(Futon)	トラック	308	582	0.3	-	479	896	2.2	87.1
ダイナ	市内バス、トラック	4	1	0.0	△ 75.0	218	24	0.1	△ 89.0
MAN	長距離バス	0	3	0.0	-	59	208	0.5	252.5
スカニア	トラック、トレーラーヘッド、長距離バス、市内バス	-	-	-	-	740	887	2.1	19.9
マック・トラックス	トラック、トレーラーヘッド	-	-	-	-	120	101	0.2	△ 15.8
合計	-	166,377	200,724	100.0	20.6	31,283	41,285	100.0	32.0

(出所) 国立統計地理情報院(INEGI)