

表1 メキシコの原産国別自動車(新車)輸入

(単位:台、%)

原産国	2021年	2022年		
	台数	台数	構成比	伸び率
中国	79,810	173,583	23.8	117.5
米国	84,530	101,863	14.0	20.5
ブラジル	80,460	99,075	13.6	23.1
日本	97,678	75,547	10.4	△ 22.7
インド	104,604	67,279	9.2	△ 35.7
タイ	43,676	56,909	7.8	30.3
インドネシア	19,728	28,726	3.9	45.6
ドイツ	19,830	24,368	3.3	22.9
カナダ	13,703	15,831	2.2	15.5
スペイン	25,576	13,920	1.9	△ 45.6
韓国	22,085	12,624	1.7	△ 42.8
アルゼンチン	10,384	11,696	1.6	12.6
チェコ	5,905	9,692	1.3	64.1
コロンビア	7,990	8,679	1.2	8.6
英国	10,085	7,924	1.1	△ 21.4
ハンガリー	7,506	6,447	0.9	△ 14.1
フランス	4,500	4,200	0.6	△ 6.7
ベルギー	1,586	2,685	0.4	69.3
トルコ	1,034	2,294	0.3	121.9
イタリア	1,480	1,780	0.2	20.3
スウェーデン	1,677	1,248	0.2	△ 25.6
スロバキア	1,935	1,110	0.2	△ 42.6
ポーランド	356	718	0.1	101.7
オーストリア	544	689	0.1	26.7
原産地不詳	779	458	0.1	△ 41.2
セルビア	4	0	0.0	△ 100.0
合計	647,445	729,345	100.0	12.6

(注)大型バス・トラックを除く。

(出所)国立統計地理情報院(INEGI)

表2 メキシコの企業別中国製新車輸入

(単位:台、%)

企業	2021年	2022年		
	台数	台数	構成比	伸び率
GM	58,715	107,772	62.1	83.6
MGモーター	16,358	48,112	27.7	194.1
ステランティス(クライスラー)	2,208	9,119	5.3	313.0
モーターネーション	1,647	5,847	3.4	255.0
長安汽車(Changan)	668	5,180	3.0	675.4
江鈴汽車(JMC)	262	583	0.3	122.5
北京汽車(BAIC)	717	84	0.0	△ 88.3
フォード	0	2,033	1.2	-
ブジョー	862	462	0.3	△ 46.4
BMW	20	238	0.1	1,090.0
合計	79,810	173,583	100.0	117.5

(注)大型バス・トラックを除く。

(出所)国立統計地理情報院(INEGI)