

表 米国のメキシコ製自動車輸入におけるFTA(NAFTA/USMCA)利用状況

(単位:台、%)

カテゴリー	利用/ 非利用	2020年6月		2020年7月		2021年7月		2022年7月		2022年11月	
		台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比
ガソリンエンジン (排気量1L以下)	利用	8,692	99.99	11,851	99.4	8,240	71.7	8,469	63.1	10,090	75.7
	非利用	1	0	68	0.6	3,260	28.3	4,962	36.9	3,247	24.3
	合計	8,693	100.0	11,919	100.0	11,500	100.0	13,431	100.0	13,337	100.0
ガソリンエンジン (排気量1L超1.5L以下)	利用	28,969	100.0	41,366	88.6	20,796	99.9	35,330	100.0	35,670	100.0
	非利用	10	0	5,305	11.4	18	0	16	0	13	0
	合計	28,979	100.0	46,671	100.0	20,814	100.0	35,346	100.0	35,683	100.0
ガソリンエンジン (排気量1.5L超3L以下)	利用	63,104	97.2	65,137	88.9	55,328	80.0	52,802	80.8	48,982	74.0
	非利用	1,807	2.8	8,108	11.1	13,869	20.0	12,528	19.2	17,174	26.0
	合計	64,911	100.0	73,245	100.0	69,197	100.0	65,330	100.0	66,156	100.0
ガソリンエンジン (排気量3L超)	利用	6,069	60.1	6,874	40.4	1,418	76.4	3,785	40.9	3,252	40.5
	非利用	4,030	39.9	10,151	59.6	439	23.6	5,479	59.1	4,783	59.5
	合計	10,099	100.0	17,025	100.0	1,857	100.0	9,264	100.0	8,035	100.0
ハイブリッド (HEV)	利用	2,780	100.0	4,280	96.9	0	0	0	0	0	0
	非利用	0	0	139	3.1	526	100.0	232	100.0	3	100.0
	合計	2,780	100.0	4,419	100.0	526	100.0	232	100.0	3	100.0
プラグインハイブリッド (PHEV)	利用	729	100.0	1,043	98.8	0	0	0	0	0	0
	非利用	0	0	13	1.2	284	100.0	651	100.0	1,147	100.0
	合計	729	100.0	1,056	100.0	284	100.0	651	100.0	1,147	100.0
電気自動車 (BEV)	利用	0	0	214	96.4	761	98.8	3,619	99.8	4,132	66.3
	非利用	43	100.0	8	3.6	9	1.2	7	0.2	2,102	33.7
	合計	43	100.0	222	100.0	770	100.0	3,626	100.0	6,234	100.0
乗用車合計	利用	110,343	94.9	130,765	84.6	86,543	82.5	104,005	81.3	102,126	78.2
	非利用	5,891	5.1	23,792	15.4	18,405	17.5	23,875	18.7	28,469	21.8
	合計	116,234	100.0	154,557	100.0	104,948	100.0	127,880	100.0	130,595	100.0
ピックアップ	利用	49,108	99.9	59,128	99.5	61,343	99.8	51,136	99.8	58,552	99.7
	非利用	39	0.1	273	0.5	150	0.2	112	0.2	162	0.3
	合計	49,147	100.0	59,401	100.0	61,493	100.0	51,248	100.0	58,714	100.0

(注) 2020年6月はNAFTA、それ以降はUSMCAを利用したかどうかで分類。

(出所) 米国国際貿易委員会 (USITC)