## ジェトロ「ビジネス短信」添付資料

## 表1 燃料車種別新車登録台数

(単位:台、%)

	2021年		2022年		
燃料種別	台数	シェア	台数	シェア	前年比 (台数)
ガソリン車	762,103	46.3	682,473	42.3	△ 10.4
バッテリー車(BEV)	190,727	11.6	267,203	16.6	40.1
マイルドハイブリッド車(MHEV)(注1)〈ガソリン〉	198,025	12.0	219,701	13.6	10.9
ハイブリッド車(HEV)(注2)	147,246	8.9	187,948	11.6	27.6
プラグインハイブリッド車(PHEV)	114,554	7.0	101,414	6.3	$\triangle$ 11.5
ディーゼル車	135,773	8.2	82,981	5.1	△ 38.9
マイルドハイブリッド車(MHEV)(注1)〈ディーゼル〉	98,753	6.0	72,343	4.5	$\triangle 26.7$
合計	1,647,181	100.0	1,614,063	100.0	$\triangle 2.0$

(注1)電力単体での駆動はできないが、電力によるアシストにより燃費やCO2排出量を効率化した自動車。

(注2)PHEVよりも電力で駆動する距離が短く、回生ブレーキにより発生する電気を使用する自動車。 (出所)SMMT

## ジェトロ「ビジネス短信」添付資料

表2 新車登録上位10車種(2022年)

(単位:台)

2 ボクソール「コルサ」 35,910   3 テスラ「モデルY」 35,551   4 フォード「プーマ」 35,088   5 ミニ 32,387   6 キア「スポテージ」 29,655   7 現代「ツーソン」 27,839   8 VW「ゴルフ」 26,558			
2 ボクソール「コルサ」 35,910   3 テスラ「モデルY」 35,551   4 フォード「プーマ」 35,088   5 ミニ 32,387   6 キア「スポテージ」 29,655   7 現代「ツーソン」 27,839   8 VW「ゴルフ」 26,558		車種名	台数
3 テスラ「モデルY」 35,551 4 フォード「プーマ」 35,088 5 ミニ 32,387 6 キア「スポテージ」 29,655 7 現代「ツーソン」 27,839 8 VW「ゴルフ」 26,558	1	日産「キャシュカイ」	42,704
4 フォード「プーマ」 35,088 5 ミニ 32,387 6 キア「スポテージ」 29,655 7 現代「ツーソン」 27,839 8 VW「ゴルフ」 26,558	2	ボクソール「コルサ」	35,910
5 ミニ 32,387   6 キア「スポテージ」 29,655   7 現代「ツーソン」 27,839   8 VW「ゴルフ」 26,558	3	テスラ「モデルY」	35,551
6キア「スポテージ」29,6557現代「ツーソン」27,8398VW「ゴルフ」26,558	4	フォード「プーマ」	35,088
7 現代「ツーソン」 27,839 8 VW「ゴルフ」 26,558	5	<u> </u>	32,387
8 VW「ゴルフ」 26,558	6	キア「スポテージ」	29,655
,	7	現代「ツーソン」	27,839
9 フォード「クーガ」 26.549	8	1	26,558
20,010	9	フォード「クーガ」	26,549
10 フォード「フィエスタ」 25,070	10	フォード「フィエスタ」	25,070

(出所)SMMT

## 表3 BEV新車登録上位10車種(2022年)

(単位:台)

		(   12. 11.
	車種名	台数
1	テスラ「モデルY」	35,551
2	テスラ「モデル3」	19,071
3	キア「e-ニロ」	11,197
4	VW[ID.3]	9,832
5	日産「リーフ」	9,178
6	<u> </u>	7,425
7	ボルボ「ポールスター2」	7,345
8	MG <sup>[5]</sup>	7,030
9	BMW <sup>[i4]</sup>	6,699
10	アウディ「Q4 e-トロン」	6,594
(III=r) ax	<u> </u>	

(出所)SMMT