表1 燃料車種別新車登録台数

（単位：台、％）

燃料種別	2021年		2022年		
	台数	シェア	台数	シェア	前年比（台数）
ガソリン車	762,103	46.3	682,473	42.3	△ 10.4
バッテリー車（BEV）	190,727	11.6	267,203	16.6	40.1
マイルドハイブリッド車（MHEV）（注1）〈ガソリン〉	198,025	12.0	219,701	13.6	10.9
ハイブリッド車（HEV）（注2）	147,246	8.9	187,948	11.6	27.6
プラグインハイブリッド車（PHEV）	114,554	7.0	101,414	6.3	△ 11.5
ディーゼル車	135,773	8.2	82,981	5.1	△ 38.9
マイルドハイブリッド車（MHEV）（注1）〈ディーゼル〉	98,753	6.0	72,343	4.5	△ 26.7
合計	1,647,181	100.0	1,614,063	100.0	△ 2.0

（注1）電力単体での駆動はできないが、電力によるアシストにより燃費やCO2排出量を効率化した自動車。
（注2）PHEVよりも電力で駆動する距離が短く、回生ブレーキにより発生する電気を使用する自動車。
（出所）SMMT

表2　新車登録上位10車種（2022年）

（単位：台）

車種名		台数
1	日産「キャシュカイ」	42,704
2	ボクソール「コルサ」	35,910
3	テスラ「モデルY」	35,551
4	フォード「プーマ」	35,088
5	ミニ	32,387
6	キア「スポテージ」	29,655
7	現代「ツーソン」	27,839
8	VW「ゴルフ」	26,558
9	フォード「クーガ」	26,549
10	フォード「フィエスタ」	25,070

（出所）SMMT

表3　BEV新車登録上位10車種（2022年）

（単位：台）

車種名		台数
1	テスラ「モデルY」	35,551
2	テスラ「モデル3」	19,071
3	キア「e-ニロ」	11,197
4	VW「ID.3」	9,832
5	日産「リーフ」	9,178
6	ミニ	7,425
7	ボルボ「ポールスター2」	7,345
8	MG「5」	7,030
9	BMW「i4」	6,699
10	アウディ「Q4 e-トロン」	6,594

（出所）SMMT