

表 EV用バッテリーのリサイクルなどにおける責任主体

| 車両の状態             | バッテリーの状態                  | 保証    | 責任主体                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------|---------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 稼働中               | 破損または交換要                  | 保証対象  | ・車両メーカーは、EVバッテリーが適切にリユース、改修、またはリサイクルされることを保証する責任がある。                                                                                                                                                     |
| 稼働中               | 破損または交換要                  | 保証対象外 | <p>・販売店、修理業者やバッテリーを取り外す事業者は、バッテリーを適切にリユース、改修、またはリサイクルするために適切な施設に運搬する責任がある。</p> <p>・代替品を販売する事業者は、適切な取引の記録を有する「コア部品交換プログラム(Core Exchange Program) (注)」を利用して、使用済みバッテリーが適切に改修、リパーパス、リサイクルされたかを追跡する責任がある。</p> |
| 使用済み(End-Of-Life) | 該当なし(解体業者または車両メーカーが状態を確定) | 保証対象外 | <p>・バッテリーを車両から取り外す解体業者は、バッテリーが適切にリユース、改修、またはリサイクルできる認定施設に運搬されることを保証する責任がある。</p> <p>・ただし、解体業者が取り扱わない使用済みで、部品が取り外されていない状態の車両に関しては、車両メーカーが、車両が適切に解体され、バッテリーが適切にリユース、リパーパス、またはリサイクルされていることを保証する責任がある。</p>    |

(注)コア部品とは、車両から取り出して修理などを行い、再び利用する部品のこと。

(出所)自動車イノベーション協会