

表 コンテナ輸送（40ftコンテナ）にかかる費用（日本からの輸入）

（単位：米ドル）

都市名（国名）	2020年	2021年	備考
ドバイ （アラブ首長国連邦）	2,150	8,600	出所：現地運送会社にヒアリング 対日輸入：横浜港→ジュベル・アリ港 国際輸送料はVAT0% 輸送料のみ。港での諸経費などは含まない。
テルアビブ （イスラエル）	2,700	4,308	出所：現地海運企業にヒアリング （2020年） 対日輸入：横浜→横浜港→アシュドッド港 荷揚げ後の陸送に係る費用は含まず。 *バンカーサーチャージは20FTコンテナ単位当たり18ドル、ターミナルハンドリングチャージは40FTコンテナ単位当たり370ドル。 （2021年） 対日輸入：東京港→アシュドッド港→アシュドッド 荷揚げ後の陸送に係る費用は含まず。 *20フィートコンテナ当たり82ドルのバンカーサーチャージと、40フィートコンテナ当たり370ドルのターミナルハンドリングチャージが発生する。
テヘラン （イラン）	3,901	14,205	出所：現地海運企業にヒアリング 対日輸入：横浜港→バンダルアッバス港 陸上輸送費は含まず。
リヤド （サウジアラビア）	(1) 1,905 (2) 1,384	(1) 13,000～15,000 (2) 13,000	出所：サウジ向け物流取扱企業にヒアリング 対日輸入：（1）東京港→ジェッダ港、（2）東京港→ダンマン港 いずれも日本船にての電気機器の輸送を想定。陸上輸送費は含まず。
イスタンブール （トルコ）	5,600	15,200	出所：日系物流会社にヒアリング 工場名（都市名）：イスタンブール、最寄り港：アンバルリ港 対日輸入：横浜港→アンバルリ港 40ftコンテナ輸送費・取扱費（14,750ドル）+船積費、ターミナルでのコンテナ取扱追加費用（THC）等（450ドル） 輸送費には、BAF、CAF、EMS、スエズ運河通航料、CSS含む。 輸入の場合、free out, DTHC, Temporary Gate In, ISPS, Doc fee含む。

（出所）ジェトロ「2020年度および2021年度 中東投資関連コスト比較調査」より作成