

表1 EV充電プログラム(州別利用可能金額、上位20州)

(単位:万ドル)

順位	州名	支給金額	割合
1	テキサス	6,036	9.8%
2	カリフォルニア	5,679	9.2%
3	フロリダ	2,932	4.8%
4	ニューヨーク	2,597	4.2%
5	ペンシルベニア	2,539	4.1%
6	イリノイ	2,200	3.6%
7	オハイオ	2,074	3.4%
8	ジョージア	1,998	3.2%
9	ミシガン	1,629	2.6%
10	ノースカロライナ	1,614	2.6%
11	バージニア	1,575	2.6%
12	ニュージャージー	1,545	2.5%
13	インディアナ	1,474	2.4%
14	ミズーリ	1,465	2.4%
15	テネシー	1,307	2.1%
16	アラバマ	1,174	1.9%
17	ウィスコンシン	1,164	1.9%
18	アリゾナ	1,132	1.8%
19	ルイジアナ	1,086	1.8%
20	ワシントン	1,049	1.7%
	合計	61,500	100.0%

(出所)運輸省

表2 米国における充電施設、充電ポート数(2022年2月14日時点)

項目	レベル2 (注1)	DC急速充電 (注2)	合計	
				(うちテスラ車 のみ利用可)
充電施設数(注3)	42,104	5,892	46,885	5,709
充電ポート数(注4)	92,987	22,278	115,265	27,555

(注1) 1時間で10～20マイル走行分の充電が可能。

(注2) 20分で60～80マイル走行分の充電が可能。

(注3) レベル2とDC急速充電の充電器が共に設置されている充電施設もあることから、レベル2とDC急速充電の充電施設数の和は、合計と一致しない。

(注4) 複数の充電ポートが設置された充電器もある。

(出所) エネルギー省