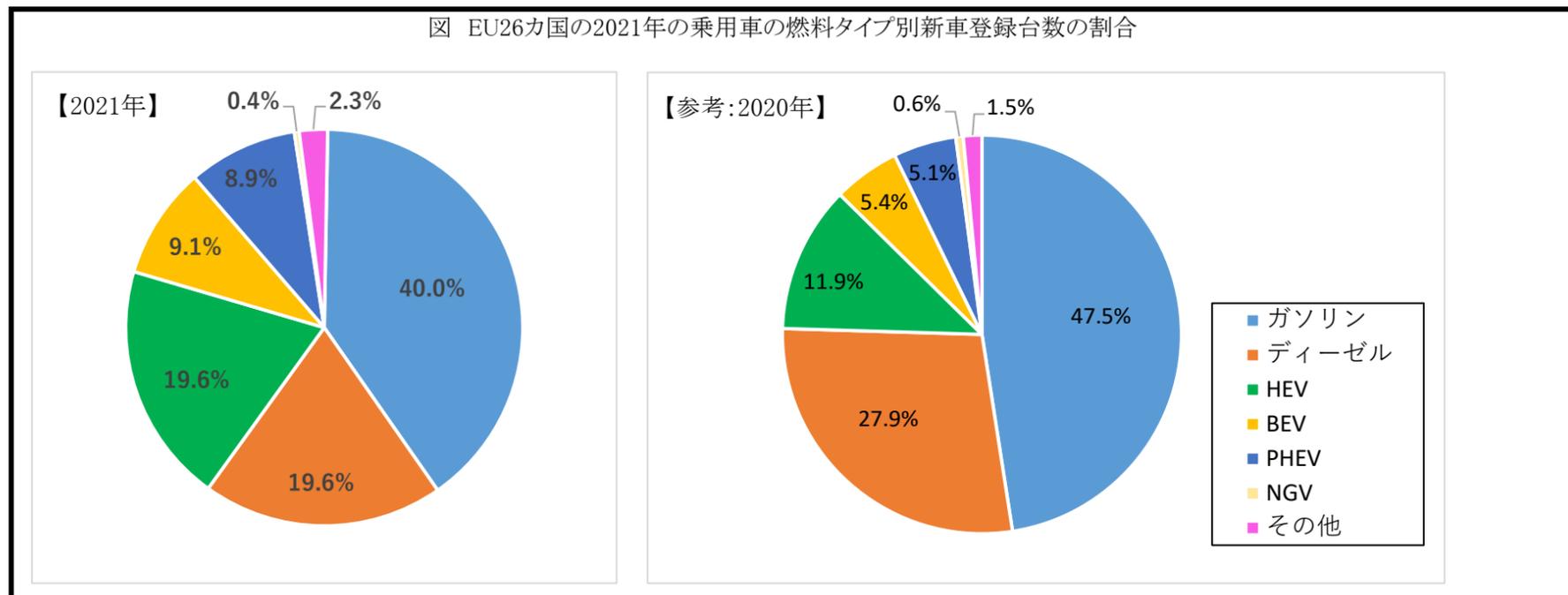


図 EU26カ国の2021年の乗用車の燃料タイプ別新車登録台数の割合



(注1) NGVは天然ガス自動車、「その他」とは、液化石油ガス(LPG)車などの代替燃料車を指す。

(注2) マルタはデータ入手不可能として、統計に含めていない。

(出所) ACEA資料を基にジェットロ作成

表1 EU26カ国の2021年の乗用車の燃料タイプ別新車登録台数および増減(対前年比)

(単位: 台、%) (△はマイナス値)

燃料タイプ	2021年	2020年	増減
ガソリン	3,885,432	4,724,417	△ 17.8
ディーゼル	1,901,191	2,776,665	△ 31.5
HEV	1,901,239	1,184,526	60.5
BEV	878,432	538,734	63.1
PHEV	867,092	507,917	70.7
NGV	43,235	54,979	△ 21.4
その他	226,702	153,549	47.6

(注1) NGVとは天然ガス自動車、「その他」とは、液化石油ガス(LPG)車などの代替燃料車を指す。

(注2) マルタはデータ入手不可能として、統計に含めていない。

(出所) ACEA資料を基にジェットロ作成

表2 EU14とEU12の2021年の乗用車の燃料タイプ別新車登録台数および増減(対前年比)

(単位: 台、%) (△はマイナス値)

燃料タイプ	EU14			EU12		
	2021年	2020年	増減	2021年	2020年	増減
ガソリン	3,276,091	4,042,990	△ 19.0	609,341	681,427	△ 10.6
ディーゼル	1,700,744	2,504,733	△ 32.1	200,447	271,932	△ 26.3
HEV	1,621,854	1,033,591	56.9	279,385	150,935	85.1
BEV	851,144	521,499	63.2	27,288	17,235	58.3
PHEV	844,789	496,082	70.3	22,303	11,835	88.4
NGV	41,549	52,375	△ 20.7	1,686	2,604	△ 35.3
その他	190,126	131,686	44.4	36,576	21,863	67.3

(注1) EU14とは2004年4月以前のEU加盟国(主に西欧諸国)、EU12とは2004年5月以降の加盟国(主に中・東欧諸国)を指す。

(注2) データ集計にあたって、キプロスとリトアニアはHEVにPHEVを含めている。

(注3) NGVとは天然ガス自動車、「その他」とは、液化石油ガス(LPG)車などの代替燃料車を指す。

(注4) マルタはデータ入手不可能として、統計に含めていない。

(出所) ACEA資料を基にジェットロ作成