

表 最終規則その他規則による二酸化炭素排出量目標値比較

製造年	目標値(CO2 グラム/マイル)				年減少率(%、注3)	
	2021年12月 最終規則(注1)	2021年8月 改正規則案(注1、2)	2020年SAFE規制 (注2)	2012年フェーズ2 (注2)	最終規則	SAFE規制
2021	229	229	229	219	-	-
2022	224	224	224	208	-	-
2023	202	202	220	199	9.8	2.1
2024	192	192	216	189	5.1	1.4
2025	179	182	212	180	6.6	2.2
2026	161	173	208	179	10.3	1.9
2022年から 2026年までの削減量	63	51	16	29	-	-
2026 燃費換算値 (マイル/ガロン、注4)	55	52	43	50 (2025年換算値)	-	-

(注1) 最終規則、2021年8月改正規則案は対象が2023年モデルからであるため、2021、2022年モデルはSAFE規制が適用される。

(注2) 2021年8月規則案以前の基準値は、今回の最終規則策定にあたり、見直された値であるため、これまでの発表値とは異なる

(注3) 予測に基づくモデル化された結果であるため、表中基準値の年ごとの削減率とは異なる。

(注4) すべての改善が排気ガスから達成された場合に、燃費に換算した値。

(出所) 環境保護庁