

表1 ルウエーの燃料種別新車登録台数 (単位：台、%)

燃料種別	2020年		2021年		
	台数	シェア	台数	シェア	前年比 (台数)
バッテリー式電気自動車 (BEV)	76,789	54.3%	113,715	64.5%	48.1
プラグインハイブリッド車 (PHEV)	28,909	20.4%	38,166	21.7%	32.0
ハイブリッド車 (HEV)	12,246	8.7%	9,780	5.5%	△ 20.1
ガソリン車	11,285	8.0%	7,486	4.2%	△ 33.7
ディーゼル車	12,163	8.6%	7,093	4.0%	△ 41.7
燃料電池車	15	0.0%	36	0.0%	140.0
ガス車	5	0.0%	0	0.0%	△ 100.0
合計	141,412	100.0%	176,276	100.0%	24.7

(出所) 道路交通評議会 (OAF) 資料を基にジェットロ作成

表2 スウェーデンの燃料種別新車登録台数 (単位：台、%)

燃料種別	2020年		2021年		
	台数	シェア	台数	シェア	前年比 (台数)
ガソリン車	107,732	36.9%	92,451	30.7%	△ 14.2
プラグインハイブリッド車 (PHEV)	66,105	22.6%	77,842	25.9%	17.8
バッテリー式電気自動車 (BEV)	27,968	9.6%	57,473	19.1%	105.5
ディーゼル車	64,304	22.0%	48,366	16.1%	△ 24.8
ハイブリッド車 (HEV)	22,355	7.7%	22,189	7.4%	△ 0.7
ガス車	3,491	1.2%	1,518	0.5%	△ 56.5
エタノール車	11	0.0%	1,151	0.4%	10,363.6
その他	58	0.0%	16	0.0%	△ 72.4
合計	292,024	100.0%	301,006	100.0%	3.1

(出所) BILスウェーデン資料を基にジェットロ作成

表3 フィンランドの燃料種別新車登録台数 (単位：台、%)

燃料種別	2020年		2021年		
	台数	シェア	台数	シェア	前年比 (台数)
ガソリン車	62,967	65.3%	56,632	57.5%	△ 10.1
プラグインハイブリッド車 (PHEV)	13,232	13.7%	20,143	20.5%	52.2
ディーゼル車	14,133	14.7%	10,632	10.8%	△ 24.8
バッテリー式電気自動車 (BEV)	4,245	4.4%	10,152	10.3%	139.2
圧縮天然ガス自動車 (CNG)	1,841	1.9%	909	0.9%	△ 50.6
ガソリン・エタノール車	0	0.0%	12	0.0%	－
燃料電池車	0	0.0%	1	0.0%	－
合計	96,418	100.0%	98,481	100.0%	2.1

(出所) フィンランド運輸通信局 (TRAFICOM) 資料を基にジェットロ作成