

表1 燃料車種別新車登録台数

(単位:台、%)

燃料種別	2020年		2021年		
	台数	シェア	台数	シェア	前年比 (台数)
ガソリン車	903,961	55.4	762,103	46.3	△ 15.7
マイルドハイブリッド車(MHEV) (注1)〈ガソリン〉	119,179	7.3	198,025	12.0	66.2
バッテリー電気自動車(BEV)	108,205	6.6	190,727	11.6	76.3
ハイブリッド車(HEV) (注2)	109,860	6.7	147,246	8.9	34.0
ディーゼル車	261,772	16.0	135,773	8.2	△ 48.1
プラグインハイブリッド車(PHEV)	67,134	4.1	114,554	7.0	70.6
マイルドハイブリッド車(MHEV) (注1)〈ディーゼル〉	60,953	3.7	98,753	6.0	62.0
合計	1,631,064	100.0	1,647,181	100.0	1.0

(注1) 電力単体での駆動はできないが、電力によるアシストにより燃費やCO2排出量を効率化した自動車。

(注2) PHEVよりも電力で駆動する距離が短く、回生ブレーキにより発生する電気を使用する自動車。

(出所) SMMT

表2 新車登録上位10車種(2021年)

(単位:台)

	車種名	台数
1	ボクソール「コルサ」	40,914
2	テスラ「モデル3」	34,783
3	ミニ	31,792
4	メルセデス・ベンツ「Aクラス」	30,710
5	VW「ポロ」	30,634
6	VW「ゴルフ」	30,240
7	日産「キャシュカイ」	29,922
8	フォード「プーマ」	28,697
9	キア「スポテージ」	27,611
10	トヨタ「ヤリス」	27,415

(出所)SMMT

表3 BEV新車登録上位10車種(2021年)

(単位:台)

	車種名	台数
1	テスラ「モデル3」	34,783
2	起亜「eニロ」	12,271
3	VW「ID.3」	11,032
4	日産「リーフ」	9,052
5	アウディ「eトロン」	7,396
6	現代「コナ」	7,199
7	ミニ	6,615
8	ルノー「ゾエ」	5,778
9	ボクソール「コルサe」	5,605
10	MG「ZS」	5,380

(出所)SMMT

表4 PHEV新車登録上位10車種(2021年)

(単位:台)

	車種名	台数
1	BMW「3シリーズ」	10,979
2	メルセデス・ベンツ「Aクラス」	6,495
3	ボルボ「XC40」	6,362
4	フォード「クーガ」	6,137
5	アウディ「A3」	5,755
6	ランドローバー「イボーク」	4,537
7	BMW「X5」	3,703
8	ボルボ「XC60」	3,538
9	ランドローバー「スポーツ」	2,919
10	セアト「レオン」	2,726

(出所)SMMT