

ジェトロ「ビジネス短信」添付資料

表1 2021年第4四半期新車販売台数の内訳(季節調整前) (単位:台、%)

車種	販売台数	構成比	前年同期比	2019年同期比
乗用車計	659,442	19.9	△ 31.4	△ 40.8
小型乗用車	338,638	10.2	△ 28.4	△ 41.3
中型乗用車	307,937	9.3	△ 34.8	△ 38.9
大型乗用車	12,867	0.4	△ 21.7	△ 61.7
小型トラック計	2,647,305	80.1	△ 18.2	△ 16.9
ミニバン・フルサイズバン	160,015	4.8	△ 19.8	△ 25.5
ピックアップトラック	690,909	20.9	△ 17.1	△ 17.6
スポーツ用多目的車(SUV)	1,796,381	54.3	△ 18.5	△ 15.7
全体計	3,306,747	100.0	△ 21.2	△ 23.1

(出所)モーターインテリジェンス発表データを基に作成

ジェットロ「ビジネス短信」添付資料

表2 2021年第4四半期の新車販売台数の内訳(季節調整前) (単位:台、%)

	メーカー	販売台数(注1)	構成比	前年同期比	2019年同期比
1	フォード	504,138	15.2	△ 6.4	△ 15.8
2	トヨタ	474,378	14.3	△ 28.2	△ 21.5
3	GM	436,363	13.2	△ 43.1	△ 40.4
4	ステランティス(注2)	413,834	12.5	△ 17.3	△ 24.1
5	ホンダ	287,206	8.7	△ 21.5	△ 28.5
6	日産	194,983	5.9	△ 19.8	△ 35.3
7	現代	167,747	5.1	△ 8.8	△ 11.1
8	起亜	145,891	4.4	△ 7.5	△ 3.9
9	スバル	121,008	3.7	△ 31.0	△ 30.8
10	VW	118,917	3.6	△ 24.7	△ 21.7
11	テスラ	115,248	3.5	69.0	114.4
	合計/全体	3,306,747	100.0	△ 21.2	△ 23.1

(注1) 対象はライトビークル(乗用車と小型トラック)。一部メーカーがホームページなどで公表する合計台数は、対象とする車種、ブランドなどの違いにより、表中の数値とは異なる場合がある。例えば、GM、フォードがホームページで公表する合計台数には一部中型、大型トラックなどが含まれる。

(注2) 旧フィアットクライスラー・オートモービルズ(FCA)。

(出所) モーターインテリジェンス発表データを基に作成