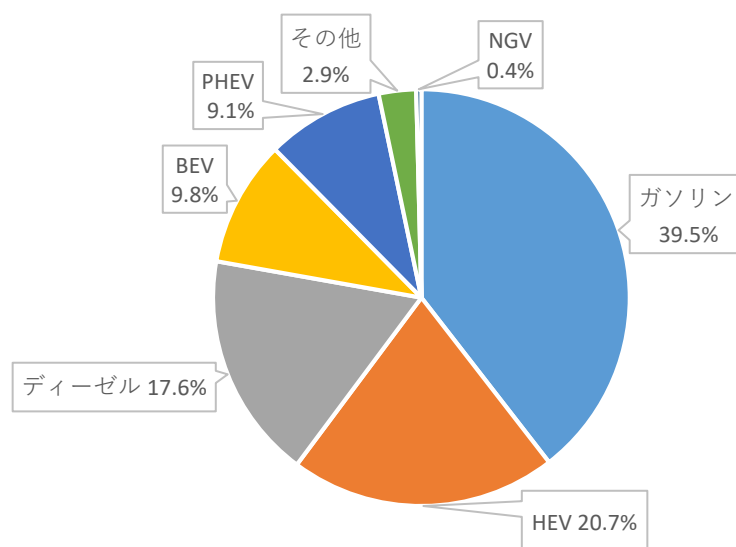


図 EUの2021年第3四半期(7～9月)の乗用車の燃料タイプ別新規登録台数の割合



(注)「その他」とは、液化石油ガス(LPG)車などの代替燃料車を指す。

(出所)ACEA資料を基にジェトロ作成

表1 EUの2021年第3四半期(7～9月)の乗用車の燃料タイプ別新規登録台数および増減(対前年同期比)

(単位:台、%) (△はマイナス値)

燃料タイプ	2021年Q3	2020年Q3	増減
ガソリン	855,476	1,318,684	△ 35.1
ディーゼル	381,473	769,922	△ 50.5
BEV	212,582	135,663	56.7
PHEV	197,300	138,380	42.6
HEV	449,506	341,863	31.5
NGV	8,311	16,235	△ 48.8
その他	62,574	48,860	28.1

(注)「その他」とは、液化石油ガス(LPG)車などの代替燃料車を指す。

(出所)ACEA資料を基にジェトロ作成

表2 EU各国の2021年第3四半期(7～9月)のBEV、PHEV、HEVの新規登録台数および増減(対前年同期比)
(単位:台、%) (△はマイナス値)

国名	BEV		PHEV		HEV	
ドイツ	88,121	62.7	77,493	37.5	113,181	17.4
フランス	34,426	34.6	30,041	49.5	63,934	29.8
イタリア	16,818	122.0	15,301	130.6	85,515	36.0
スペイン	5,775	21.8	10,680	87.5	50,641	25.8
オランダ	13,736	△ 4.3	7,457	68.2	17,476	28.3
ポーランド	1,624	55.7	2,293	124.1	30,906	79.6
スウェーデン	14,784	108.5	13,069	△ 22.7	4,723	△ 33.0
オーストリア	8,792	112.5	3,400	83.4	10,252	42.1
ベルギー	6,183	41.0	11,193	39.0	4,979	29.3
デンマーク	7,582	97.3	9,621	51.5	2,101	△ 19.1
ハンガリー	1,099	42.7	1,161	39.2	11,614	27.1
アイルランド	3,490	102.4	3,289	180.4	6,602	62.4
フィンランド	2,288	93.6	4,006	6.9	6,687	28.9
ルーマニア	1,040	28.9	905	212.1	10,355	153.6
ポルトガル	3,144	95.8	3,712	18.7	4,146	41.0
ギリシア	456	190.4	1,141	215.2	5,900	81.7
チェコ	563	17.8	910	111.6	4,877	61.7
スロバキア	282	12.8	271	21.0	4,226	111.5
ルクセンブルク	1,021	30.9	1,077	52.1	1,841	67.5
リトアニア	273	63.5	(注2)	—	2,704	△ 35.7
クロアチア	355	117.8	105	169.2	1,674	203.8
スロベニア	425	6.3	70	3400.0	1,421	242.4
エストニア	104	△ 1.0	46	170.6	1,696	148.0
ラトビア	85	△ 34.1	39	30.0	1,071	97.6
キプロス	20	81.8	(注2)	—	817	176.9
ブルガリア	96	269.2	20	81.8	167	39.2
EU	212,582	56.7	197,300	42.6	449,506	31.5

(注1) BEVとは「バッテリー式電気自動車」、PHEVとは「プラグインハイブリッド車」、HEVとは「ハイブリッド式電気自動車」を指す。

(注2) キプロスとリトアニアのデータは、HEVにPHEVが含まれている。

(注3) マルタのデータは含まれていない。

(注4) 各国のBEV、PHEV、HEVの新規登録台数を合計し、多い順に掲載した。

(出所) ACEA資料を基にジェットロ作成