



— 未来の都市はここからはじまる —



Curiosity Lab
at Peachtree Corners



CITY OF
Peachtree
CORNERS
Innovative & Remarkable



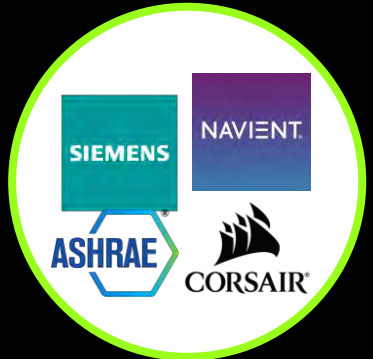
ピーチツリー・コーナース市 – アトランタ都市圏

#SiliconOrchard：小都市に大規模なテクノロジー



住民 4万5000人強

雇用 4万5000強



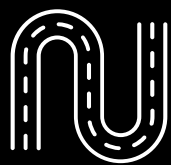
テクノロジーパークには
世界有数のディスラプティブ（破壊的）
テック企業が集積



アトランタ国際空港に近接

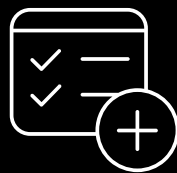


#SiliconOrchard の中核『Curiosity Lab』概要



全長 3マイル
自動運転車用
公共テストコース

(4.82キロメートル | 4828.03メートル)

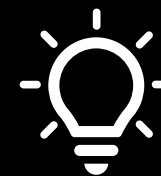


モビリティ
テストプラットフォーム

コネクテッド インフラ・V2X テスト
プラットフォーム



未来の街路
最先端のスマートシティ インフラ



イノベーションセンター
極めて革新的な企業が集積

「未来の都市」のモデル

実環境のインフラと次世代コネクティビティを備えた全米初のスマートシティ



フレキシブルな
車線分離帯

インテリジェント
街路灯

次世代スマート
信号機

衝突の可能性が
あるエリアのみ
車線区分線を設定

レベル 3 自動運転技術テスト車両

過去データを備えたオープンソースプラットフォームで全米の他の都市にはない連携を実現

自動運転ハードウェア用の汎用マウントを
織り込んだカスタムマウントシステム

GPS アンテナ



専用狭域通信
(DSRC) アンテナ

三焦点カメラ・
信号機カメラ

短距離ライダー
(LiDAR)

長距離ライダー
(LiDAR)

冗長性と安全性を確保するコンピュータと
ソフトウェアのスタックに加え
ControlTec CT-Edge データ通信システムを搭載

短距離ライダー
(SRR)

電子走査型レーザー
(ESR)



イノベーションを常に追求

イノベーションセンター

- スケールアップ・成長中のアーリーステージ スタートアップを支援するテクノロジー インキュベーター
- 企業向けイノベーション スペース
- 面積 2万5000平方フィートのフレキシブルなスペースを提供



移動を常に追求

「Olli」：レベル 5 自動運転シャトルバス

- 数百人の住民が運行を体験
- 重要なデータ、実環境に関する知識を取得



リードすることを常に追求

「Tortoise (トータス) ・Go X」

- 自動再配置機能を備えた世界初の遠隔操作電動スクーター
- ピーチツリー・コーナース市民を対象にサービスを開始



飛行を常に追求

宅配ドローン

- 様々な企業が自律型ドローンの宅配テクノロジーやサービスの開発にピーチツリー・コーナース市を利用



市営インフラ

かつてない実環境のスマートシティ・IoTエコシステム

一元管理型中央制御室「Ipgallery」

- 全ての IoT デバイスの管理、分析、セキュリティ保護を中央制御室とインターフェースで一元管理

無敵のセキュリティ

- 多層構造の最先端 IoT エコシステム セキュリティ

Bosch によるビデオセンサー技術

- ビデオセンサーによる交通管理・分析、「未来の街路」の交通プランニングに活用する新しいインサイトを取得

Cisco : 市全体にわたる IoT コネクティビティ

- 公共 WiFi、自動運転車両、大気質、照明、駐車場、交通機関、水管理などが対象

5G コネクティビティ本格稼働 : T-Mobile (旧 Sprint)

- 5G モバイルネットワーク技術を初めて展開した都市の一つ



ピーチツリー・コーナース市： スマートシティビジョンの現実化

#SiliconOrchard の中核であるピーチツリー・コーナースでは、世界屈指の画期的な新技術の検証や開発が行われているだけでなく、市民のために全市でスケールアップ・実装が進められているケースもあります。



サステナビリティ：
太陽光発電道路



アトランタ都市圏最大の
電気自動車（EV）充電所



スマートパーキング



ビデオセンサー：交通の
管理と分析を行うセンサー

未来のスマートシティ エコシステムに見合ったサイバーセキュリティ

米国シークレット・サービスや世界有数の革新的なサイバーセキュリティ企業は未来のスマートシティを防御するべくピーチツリー・コーナース市で技術の開発や試験を行っています。



世界中のスマートシティと違う点

- 5G ワイヤレス環境本格稼働
- インフラはいずれも市が所有しているため、承認や意思決定が迅速
- エコシステムやインフラを無料で利用可能
- 知的財産権は不要
- 専有データの尊重、セキュリティ保全の保証付き
- 有人運転・無人運転用の一般損害賠償保険

