

表1 2021年第3四半期新車販売台数の内訳(季節調整前) (単位:台、%)

車種	販売台数 (注1)	構成比	前年 同期比	2019年 同期比
小型乗用車	427,697	12.6	△ 7.4	△ 29.7
中型乗用車	333,675	9.8	△ 25.6	△ 38.2
大型乗用車	15,806	0.5	1.2	△ 53.3
乗用車小計	777,178	22.9	△ 16.0	△ 34.3
ミニバン・フルサイズバン	153,005	4.5	△ 21.5	△ 33.5
ピックアップトラック	632,465	18.6	△ 19.5	△ 21.5
スポーツ用多目的車(SUV)	1,832,749	54.0	△ 9.0	△ 13.0
小型トラック小計	2,618,219	77.1	△ 12.6	△ 16.7
合計/全体	3,395,397	100.0	△ 13.4	△ 21.5

(出所)モーターインテリジェンス発表データを基に作成

表2 2021年第3四半期の新車販売台数の内訳(季節調整前) (単位:台、%)

メーカー		販売台数 (注1)	構成比	前年 同期比	2019年 同期比
1	トヨタ	566,005	16.7	1.4	△ 9.8
2	GM	443,117	13.1	△ 33.1	△ 39.8
3	ステランティス(注2)	412,686	12.2	△ 18.9	△ 27.2
4	フォード	397,644	11.7	△ 27.6	△ 31.0
5	ホンダ	345,914	10.2	△ 10.9	△ 19.4
6	日産	198,955	5.9	△ 10.0	△ 39.2
7	現代	193,522	5.7	10.9	8.8
8	起亜	177,014	5.2	7.3	11.5
9	スバル	141,552	4.2	△ 16.5	△ 23.8
10	VW	121,961	3.6	△ 9.9	△ 19.6
合計/全体		3,395,397	100.0	△ 13.4	△ 21.5

(注1) 対象はライトビークル(乗用車と小型トラック)。一部メーカーがホームページなどで公表する合計台数は、対象とする車種、ブランドなどの違いから、表中の数値とは異なる場合がある。例えば、GM、フォードがホームページで公表する合計台数には一部中型、大型トラックなどが含まれる。

(注2) 旧フィアットクライスラー・オートモービルズ(FCA)。

(出所) モーターインテリジェンス発表データを基に作成