

表 自動車産業のサプライチェーン全体の経済活動から排出されるCO2(3つのシナリオ)

シナリオ	2020年	2035年	2020/2035年	現行のままで2035年を迎える場合と比較
1. 現行のまま	7,900万トン	8,300万トン	約5%増	-
2. 電動車主体	7,900万トン	7,900万トン	0%	約5%減
3. バイオ燃料車主体	7,900万トン	7,100万トン	約10%減	約14%減

(出所) ANFAVEA・BCG「ブラジル自動車産業における脱炭素化への道」を基にジェトロ作成