表1 7月の部門別自動車の販売台数

(単位:台、%) 2021年度(21年4~7月) 2021年7月 前年 部門 前年 台数 台数 同月比 同期比 乗用車 264,442 44.7 910,714 170.6 467,271 一般乗用車 26.6 155.6 130,080 多目的自動車(UV) 73.8 124,057 410,149 194.2 バン 10,305 19.5 33,294 133.2 二輪車  $\triangle$  2.1 41.9 1,253,937 3,657,528 スクーター 366,292 9.6 958,737 42.4 オートバイ 837,096  $\triangle$  5.8 2,577,294 44.0 モペッド  $\triangle$  15.6 118,288 5.5 49,279 電動二輪車 1,270 788.1 3,209 1562.7 三輪車 40.5 42,264 65.8 17,888 商用車 n.a. n.a. 合計 1,536,269 4,610,508 4.0 56.9

(注1)タタ・モーターズ、BMW、ボルボ・オート、メルセデスは統計未発表 (タタ・モーターズのみ4月~6月のデータを反映)。

(出所)インド自動車工業会(SIAM)

表2 7月の主要メーカー別乗用車国内販売台数

(単位:台、%)

メーカー	2020年7月	2021年7月	増減率
マルチ・スズキ	97,768	133,732	36.8
現代	38,200	48,042	25.8
マヒンドラ&マヒンドラ	11,025	21,046	90.9
起亜自動車	8,502	15,016	76.6
トヨタ・キルロスカ	5,386	13,103	143.3
ルノー	6,422	9,787	52.4
ホンダ	5,383	6,055	12.5
日産	782	4,259	444.6
MGモーター	2,105	4,225	100.7
フォード	3,937	3,139	$\triangle$ 20.3
シュコダ・オート	910	3,080	238.5
フォルクスワーゲン	1,887	1,962	4.0
合計(その他を含む)	182,779	264,442	44.7

(注)タタ・モーターズ、BMW、ボルボ・オート、メルセデスは統計未発 (出所)インド自動車工業会(SIAM)

## 表3 7月の主要メーカー別二輪車国内販売台数

(単位:台、%)

			(十匹,口, /0
メーカー	2020年7月	2021年7月	増減率
ヒーロー	506,946	429,138	$\triangle$ 15.3
ホンダ	309,332	340,420	10.1
TVSモーター	189,647	175,169	$\triangle$ 7.6
バジャジオート	152,474	156,232	2.5
スズキ	31,421	60,589	92.8
ヤマハ	49,989	48,071	$\triangle$ 3.8
ロイヤルエンフィールド	37,925	39,290	3.6
ピアジオ	3,373	4,707	39.5
合計(その他を含む)	1,281,354	1,253,937	$\triangle 2.1$

(注)スクーター、バイク、モペッド、電動二輪車を含む。 (出所)インド自動車工業会(SIAM)