

表 大統領令「クリーンカー・トラックにおける米国リーダーシップの強化」

見直し基準の対象	対象となる車両の年型	所管省庁	最終規則発行期限	規則案発行期限
ライトビークルおよび中型トラックのGHGを含む新排出ガス基準	2027年型車から少なくとも2030年型車	環境保護庁(EPA)	2024年7月	規定なし
乗用車および小型トラックの新燃費基準	2027年型車から少なくとも2030年型車	運輸省(DOT)	2024年7月	規定なし
大型ピックアップトラックおよびバンの新燃費基準	2028年型車から少なくとも2030年型車	DOT	2024年7月	規定なし
大型エンジンおよび車両の窒素酸化物の新排出基準	2027年型車から少なくとも2030年車	EPA	2022年12月	2022年1月
大型エンジンおよび車両の、現行のGHG排出基準の更新	2027年型車から少なくとも2029年型車	EPA	2024年7月	規定なし
大型エンジンと車両の新GHG排出基準	即日～2030年型	EPA	2024年7月	規定なし
中型・大型エンジンと車両の新燃費基準	即日～2030年型	DOT	2024年7月	規定なし

(出所) ホワイトハウス