

表1 2021年第2四半期新車販売台数の内訳(季節調整前) (単位:台、%)

車種	販売台数	構成比	前年同期比	2019年同期比
小型乗用車	598,609	13.5	65.0	△ 10.8
中型乗用車	462,139	10.4	45.2	△ 21.6
大型乗用車	13,450	0.3	0.2	△ 69.0
乗用車小計	1,074,198	24.3	54.7	△ 17.6
ミニバン・フルサイズバン	186,490	4.2	63.2	△ 23.8
ピックアップトラック	779,261	17.6	21.3	△ 4.0
スポーツ用多目的車(SUV)	2,386,985	53.9	59.0	15.2
小型トラック小計	3,352,736	75.7	48.5	7.1
合計/全体	4,426,934	100.0	50.0	△ 0.2

(出所)モーターインテリジェンス発表データを基に作成

表2 2021年第2四半期の新車販売台数の内訳(季節調整前) (単位:台、%)

	メーカー	販売台数 (注1)	構成比	前年同期比	2019年同期比
1	トヨタ	688,813	15.6	73.1	13.2
2	ゼネラルモーターズ(GM)	683,696	15.4	39.7	△ 8.1
3	ステランティス(注2)	487,241	11.0	32.3	△ 18.8
4	ホンダ	486,419	11.0	65.7	19.5
5	フォード	472,260	10.7	9.2	△ 26.7
6	日産	298,148	6.7	68.1	△ 15.1
7	現代	251,081	5.7	72.8	31.1
8	起亜	218,961	4.9	74.6	30.1
9	フォルクスワーゲン(VW)	189,036	4.3	79.2	23.4
10	スバル	160,824	3.6	17.8	△ 12.0
	合計/全体	4,426,934	100.0	50.0	△ 0.2

(注1)対象はライトビークル(乗用車と小型トラック)。一部メーカーがホームページなどで公表する合計台数は、対象とする車種、ブランドなどの違いから、表中の数値とは異なる場合がある。例えば、GM、フォードがホームページで公表する合計台数には一部中型、大型トラックなどが含まれる。

(注2)旧フィアットクライスラー・オートモービルズ(FCA)。

(出所)モーターインテリジェンス発表データを基に作成