

表1 2月の部門別自動車の販売台数

(単位:台、%)

| 部門 | 2021年2月 | | 2020年度 (20年4月～21年2月) | |
|------------|-----------|--------|-------------------------|--------|
| | 台数 | 前年同月比 | 台数 | 前年同期比 |
| 乗用車 | 281,380 | 17.9 | 2,335,808 | △ 10.3 |
| 一般乗用車 | 155,128 | 4.4 | 1,336,473 | △ 16.2 |
| 多目的自動車(UV) | 114,350 | 45.3 | 902,951 | 2.0 |
| バン | 11,902 | 4.3 | 96,384 | △ 22.9 |
| 二輪車 | 1,426,865 | 10.2 | 13,622,581 | △ 17.7 |
| スクーター | 464,744 | 10.1 | 4,022,171 | △ 24.1 |
| オートバイ | 910,323 | 11.5 | 9,025,840 | △ 15.2 |
| モペッド | 51,445 | △ 7.8 | 572,559 | △ 5.2 |
| 電動二輪車 | 353 | 155.8 | 2,011 | 1118.8 |
| 三輪車 | 27,331 | △ 33.8 | 184,267 | △ 69.8 |
| 商用車 | n.a. | - | n.a. | - |
| 合計 | 1,735,584 | 10.2 | 16,142,656 | △ 18.3 |

(注)商用車の2月販売データは未発表。

(出所)インド自動車工業会(SIAM)

表2 2月の主要メーカー別乗用車国内販売台数

(単位:台、%)

| メーカー | 2020年2月 | 2021年2月 | 増減率 |
|-------------|---------|---------|--------|
| マルチ・スズキ | 133,702 | 144,761 | 8.3 |
| 現代 | 40,010 | 51,600 | 29.0 |
| 起亜自動車 | 15,644 | 16,702 | 6.8 |
| マヒンドラ&マヒンドラ | 10,936 | 15,391 | 40.7 |
| トヨタ・キルロスカ | 10,352 | 14,069 | 35.9 |
| ルノー | 8,784 | 11,043 | 25.7 |
| ホンダ | 7,269 | 9,324 | 28.3 |
| フォード | 7,029 | 5,775 | △ 17.8 |
| MGモーター | 1,376 | 4,329 | 214.6 |
| 日産 | 1,028 | 4,244 | 312.8 |
| フォルクスワーゲン | 350 | 2,186 | 524.6 |
| シュコダ・オート | 1,259 | 853 | △ 32.2 |
| 合計(その他を含む) | 238,622 | 281,380 | 17.9 |

(注)タタ・モーターズ、BMW、ボルボ・オート、メルセデスは統計未発表。

(出所)インド自動車工業会(SIAM)

表3 2月の主要メーカー別二輪車国内販売台数

(単位:台、%)

| メーカー | 2020年2月 | 2021年2月 | 増減率 |
|-------------|-----------|-----------|-------|
| ヒーロー | 480,196 | 484,405 | 0.9 |
| ホンダ | 315,285 | 411,622 | 30.6 |
| TVSモーター | 169,684 | 195,145 | 15.0 |
| バジャジオート | 146,876 | 148,934 | 1.4 |
| ロイヤルエンフィールド | 61,188 | 65,114 | 6.4 |
| スズキ | 58,643 | 59,530 | 1.5 |
| ヤマハ | 58,245 | 55,488 | △ 4.7 |
| ピアジオ | 4,129 | 6,336 | 53.5 |
| 合計(その他を含む) | 1,294,787 | 1,426,865 | 10.2 |

(注)スクーター、バイク、モペッド、電動二輪車を含む。

(出所)インド自動車工業会(SIAM)