

表1 2020年自動車産業実績 (単位:万台、億ドル、%)

区分	2018年		2019年		2020年(暫定)	
		増減率		増減率		増減率
生産	403	△2.1	395	△1.9	351	△11.2
内需	181	1.1	178	△1.7	189	5.8
国産車	153	△0.7	151.8	△0.9	159	5.1
輸入車	28	12.0	26.5	△5.7	29	9.8
輸出	245	△3.2	240	△2.0	189	△21.4
金額	409.0	△1.9	430.4	5.2	374.3	△13.0

(出所)産業通商資源部

表2 韓国における2020年通年の自動車販売現況

(単位:台、%)

メーカー	販売台数	前年比
現代	787,855	6.2
起亜	552,400	6.2
ルノーサムスン	95,939	10.5
双龍	87,889	△ 18.5
韓国GM	82,955	8.5
メルセデス・ベンツ	76,879	△ 1.6
BMW	58,393	32.1
アウディ	25,513	113.9
フォルクスワーゲン	17,615	107.0
ボルボ	12,798	21.1
テスラ	11,825	386.6
MINI	11,245	10.0
レクサス	8,911	△ 27.2
ジープ	8,753	-
ポルシェ	7,779	85.0
フォード	7,069	△ 19.1
トヨタ	6,154	△ 42.0
ランドローバー	4,801	△ 37.8
タタ大宇	3,484	△ 6.9
リンカーン	3,378	-
ホンダ	3,056	△ 65.1
プジョー	2,611	△ 25.5
日産	1,865	△ 38.8
キャデラック	1,499	△ 12.5
マセラティ	932	△ 26.0
シトロエン	930	△ 3.3
ジャガー	875	△ 64.8
インフィニティ	578	△ 71.1
ランボルギーニ	303	75.1
ベントリー	296	129.5
ロールスロイス	171	6.2
シボレー	0	-
合計	1,885,590	5.8
韓国メーカー	1,594,314	5.1
輸入メーカー	291,276	9.8

(注) 韓国メーカーは現代、起亜、双龍、ルノーサムスン、タタ大宇。

(出所) 産業通商資源部