

表1 燃料車種別新車登録台数

(単位:台、%)

燃料種別	2019年		2020年		
	台数	シェア	台数	シェア	前年比 (台数)
ガソリン車	1,482,409	64.1%	903,961	55.4%	△ 39.0
ディーゼル車	581,774	25.2%	261,772	16.0%	△ 55.0
マイルドハイブリッド車(MHEV) (注1)〈ガソリン〉	41,955	1.8%	119,179	7.3%	184.1
ハイブリッド車(HEV) (注2)	98,237	4.3%	110,117	6.8%	12.1
バッテリー車(BEV)	37,850	1.6%	108,205	6.6%	185.9
プラグインハイブリッド車(PHEV)	34,984	1.5%	66,877	4.1%	91.2
マイルドハイブリッド車(MHEV) (注1)〈ディーゼル〉	33,931	1.5%	60,953	3.7%	79.6
合計	2,311,140	100.0%	1,631,064	100.0%	△ 29.4

(注1) 電力単体での駆動はできないが、電力によるアシストにより燃費やCO2排出量を効率化した自動車。

(注2) PHEVよりも電力で駆動する距離が短く、回生ブレーキにより発生する電気を使用する自動車。

(出所) SMMT

表2 新車登録上位10車種(2020年)

(単位:台)

	車種名	台数
1	フォード「フィエスタ」	49,174
2	ポクソール「コルサ」	46,439
3	VW「ゴルフ」	43,109
4	フォード「フォーカス」	39,372
5	メルセデス・ベンツ「Aクラス」	37,608
6	日産「キャシュカイ」	33,972
7	ミニ	31,233
8	VW「ポロ」	26,965
9	フォード「プーマ」	26,294
10	ボルボ「XC40」	25,023

(出所)SMMT